

NOUVEL ATAK

Un choix judicieux



 KARSAN | 50+
ans

NOUVEAU
ATAK



**Longueur
8 m**

*Un choix
judicieux*

LE CHOIX DE L'EFFICACITÉ

Au-delà de son caractère compact, Atak apporte une nouvelle approche efficace et rentable du transport urbain sous de nombreux aspects. Découvrez la solution de mobilité intelligente pour vos missions urbaines.

Un choix judicieux

LE CHOIX D'UNE CONCEPTION IMPECCABLE



UN DESIGN FUTURISTE

Atak va plus loin : son design dynamique, moderne et compact se démarque. A l'avant, ses optiques alignés, ses courbes élégantes que souligne l'arc de ses feux diurnes à LED révèlent un caractère bien trempé.



UN DESIGN ARRIÈRE ESTHÉTIQUE

Est-il possible de concilier raison et émotion pour les faire rimer avec efficacité ? Le nouvel Atak le prouve avec son design attrayant. Une élégante face arrière que structure des parements noirs dans lesquels s'encastrent astucieusement les feux à LEDS attirent le regard. Il ne reste plus qu'à savourer le plaisir d'être au coeur de l'attention.



UN NOUVEAU POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE QUI RÉPOND À TOUS LES BESOINS DU CONDUCTEUR

Une expérience de conduite mémorable. Avec les lignes modernes et ergonomiques de son poste de conduite, le nouvel Atak fait en sorte que vous vous sentiez exceptionnel. Un nouveau volant avec l'option cuir, une nouvelle disposition des fonctions au tableau de bord et un espace conducteur aux lignes futuristes vous incitent à rester au volant. Le nouvel Atak offre un environnement de conduite confortable avec une grande fluidité de changement de vitesses et un excellent confort climatique.

UNE CONDUITE CONFORTABLE QUI TRANSFORME LE TRAJET EN MOMENT DE PLAISIR

En plus du siège conducteur qui apporte plus de confort, le nouvel Atak accroît la maîtrise au volant avec une visibilité panoramique et offre un meilleur confort en toutes circonstances au moyen d'une suspension pneumatique à commande électronique. Le moteur placé à l'arrière du véhicule garantit un plus grand confort acoustique au conducteur et aux passagers.

UNE CONDUITE FLUIDE SANS EFFORT GRÂCE À ATAK



Siège conducteur pneumatique réglable (8 positions)



Rétroviseurs électriques chauffants



Cabine conducteur isolée

Un choix judicieux

LE CHOIX DE L'EFFICACITÉ



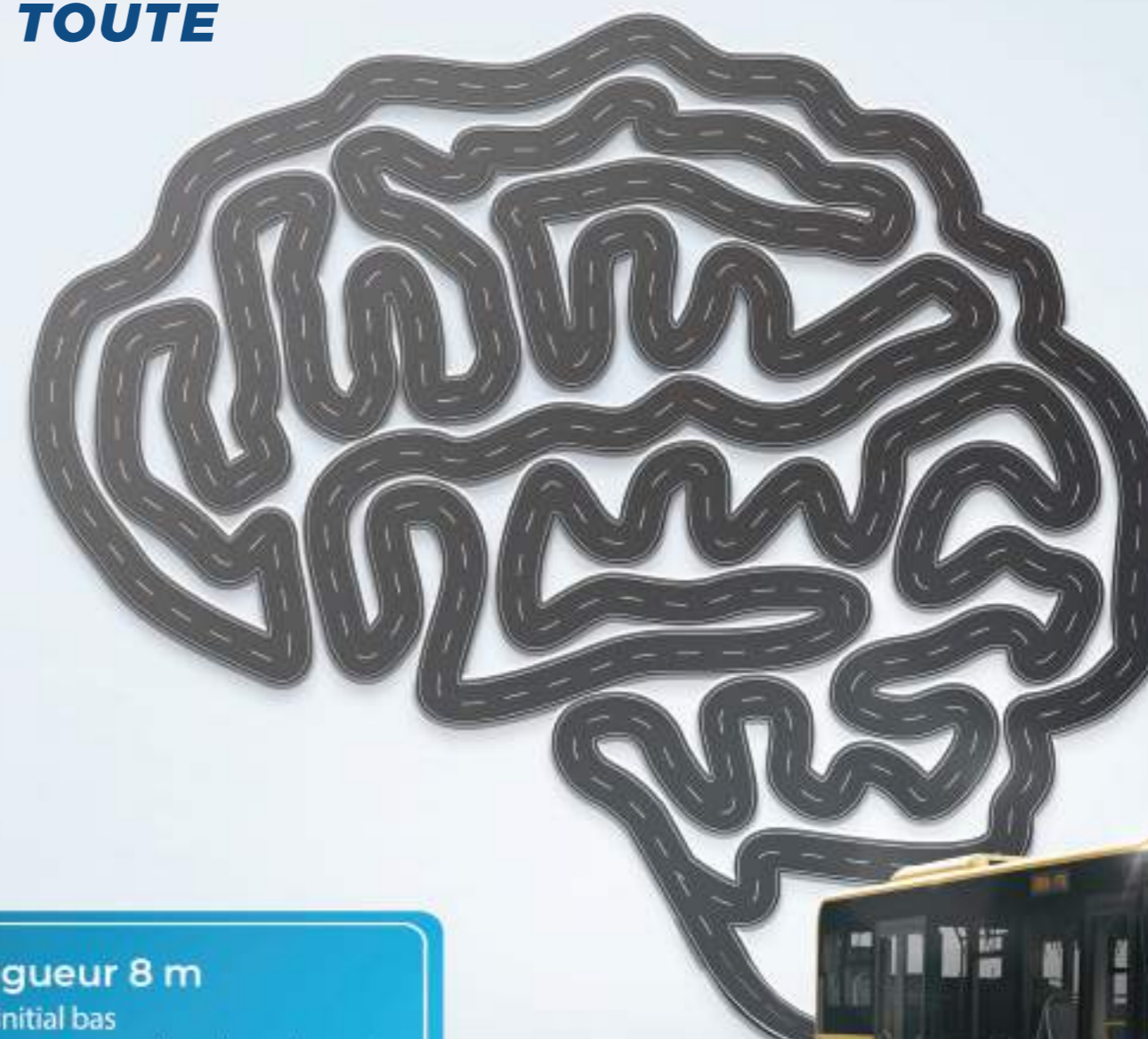
UN PARTENAIRE LONG TERME

Le nouvel Atak est conçu pour vous garantir des services rentables. Pour une exploitation toujours plus efficiente, Atak 8 m va encore plus loin avec de faibles coûts de maintenance et un

UN ENTRETIEN FACILITÉ

Perfectionné au fil des années d'expérience, tous les détails liés à la facilité d'entretien ont été pris en compte dans l'Atak. Le pare-chocs avant et arrière 3 pièces peut être facilement. L'unité de commande électrique située derrière le poste de conduite facilite l'accès à tous les composants. Le capot avant allongé assure une facilité d'entretien pour de nombreux éléments, y compris le dégivreur.

CHOISIR EN TOUTE LOGIQUE



Longueur 8 m

Coût initial bas

Faible consommation de carburant

Faible coût d'entretien



CAPACITÉ MAXIMALE CONSUMMATION MINIMALE

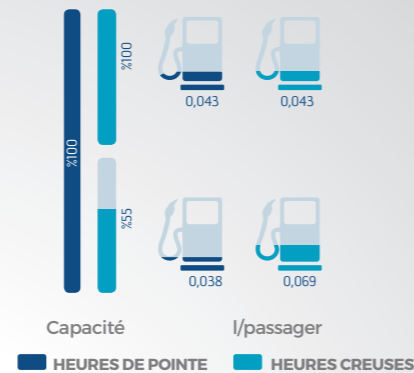
Avec le nouvel Atak, il devient possible pour votre municipalité ou votre entreprise d'accroître votre rentabilité avec une capacité de 58 passagers et de réduire la consommation de carburant par passager en heures creuses de 38% par rapport à celle d'un autobus 12 m.



Atak de 8 m | Capacité, 58 passagers



Bus de 12 m | Capacité de 105 passagers



*En supposant que tous les passagers montent dans l'autobus au premier arrêt et en descendent au dernier. Toutes les lignes s'étendent sur 10 km.

Utilisation des capacités

Heures de pointe
100%
Heures creuses
100%

Heures de pointe
100%
Heures creuses
55%

58

Capacité de
passager



Un choix judicieux LE CHOIX DU CONFORT



Climatisation puissante

FACILITER LE TRANSPORT PUBLIC

Le nouvel Atak élimine les problèmes d'accessibilité dans le Transport Public. Une rampe d'accès en porte arrière facilite l'accès au véhicule pour les passagers en fauteuil roulant. Atak garantit ainsi à tous les publics le droit de voyager en tout confort grâce à la zone réservée pour les personnes handicapées en partie centrale du véhicule. Avec des solutions technologiques embarquées et une conception garantissant un excellent confort, le nouvel Atak s'avère un véhicule plus qu'idéal. Surtout avec son plancher bas, Atak garantit une accessibilité facile. De larges sièges et la climatisation à bord garantissent un maximum de confort. Des prises USB permettent de plus aux passagers de charger leurs téléphones portables à volonté.

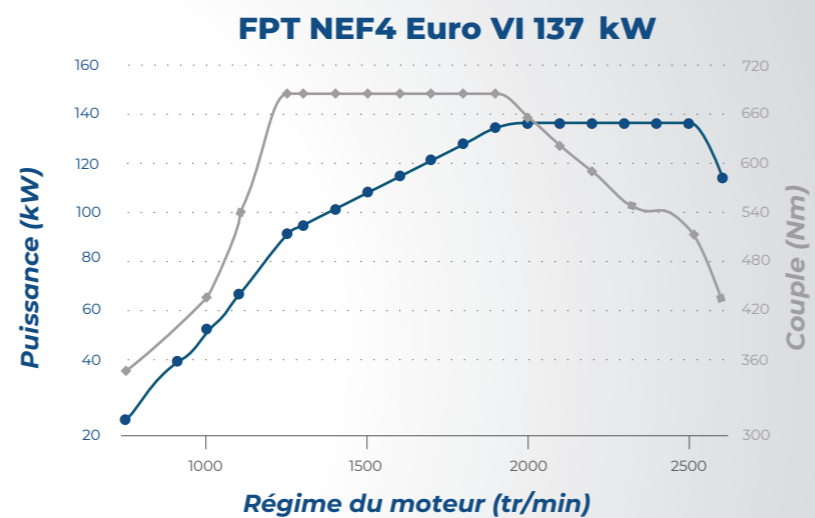


Zone réservée aux fauteuils roulants



Ports USB et Wi-Fi

Un choix judicieux
LE CHOIX DE LA PERFORMANCE



137 kW
Puissance maximale



680 Nm
Couple maximal



% 35
Inclinaison maximale

UN PUISSANT MOTEUR EURO 6

Distinguishing itself globally with its fuel economy, new Atak is very impressive with its performance as well. With its Euro 6 engine generating 137 kW, Atak climbs even steepest hills effortlessly. Moreover, all of this is done with low emissions, protecting the environment.

La garantie mécanique est limitée à 2 ans ou à 200 000 km (1ère échéance atteinte)



GRANDE MANIABILITÉ ET EXCELLENTE APTITUDE EN CÔTE

Le nouvel Atak est paré pour toutes les situations urbaines. Une excellente aptitude en côte vous permet de gravir des pentes très raides et son faible rayon de braquage facilite vos manoeuvres dans les rues étroites. Fort de ces atouts, le nouvel Atak résiste à toute éventualité urbaine.





UNE BOÎTE AUTOMATIQUE POUR UNE MEILLEURE MAÎTRISE AU VOLANT

De nombreuses raisons font du nouvel Atak un véhicule essentiel, mais la principale est sa boîte automatique 6 vitesses qui permet au conducteur de se concentrer sur la conduite carrying driving comfort to the next level.

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ

(ESP) CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE

(ABS) SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

(DTC) RÉGULATION DIRECTE DU COUPLE MOTEUR

(LWDC) INDICATEUR DE CONTRÔLE D'USURE DES GARNITURES DE FREINS

(EBD) RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE

(ATC) RÉGULATION DE COMPORTEMENT DYNAMIQUE

(BAS) AMPLIFICATEUR DE FREINAGE D'URGENCE

(HSA) HILL START AID (HILL HOLDER)





SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE DE VÉHICULE	
Catégorie et classe de véhicule	Autobus à plancher surbaissé, catégorie M3, Classe I, LHD
SYSTÈME DE PROPULSION	
Type de moteur	Traction arrière (RWD), 4 x 2
Configuration	Moteur arrière monté transversalement
Moteur	Fiat Powertrain (FPT) NEF4 -Turbo Diesel avec refroidisseur
Niveau d'émission	Euro VI OBD D
Nombre de cylindres et volume	4 cylindres et 4 500 cc
Puissance maximale & Couple maximal	137 kW et 680 Nm
Transmission	Boîte de vitesses manuelle - ZF 6 vitesses (en option) Boîte de vitesses automatique - Allison 6 vitesses

PERFORMANCE	
Rayon de braquage / de bordure à bordure / (mm)*	6 312
Pente maximale franchissable (%)	35%

CARROSSERIE	
Type de carrosserie	Acier au carbone : Structure en tubes d'acier de la structure spatiale
Résistance à la corrosion	Sous-carrosserie revêtue

SUSPENSION	
Suspension	Suspension pneumatique + contrôle électronique du niveau + baraquage
Essieu avant	Suspension pneumatique indépendante
Essieu arrière	Suspension pneumatique à essieu rigide (soufflet à air et ressort parabolique)

BRAKE SYSTEM	
Freins avant et arrière	Système de freinage électro-pneumatique (freins à disque)
Volant	Volant hydraulique inclinable et télescopique





CAPACITÉ	
Poids brut du véhicule (kg)	10 250
Capacité du réservoir de carburant (l)	140
Capacité du réservoir AdBlue® (l)	30

DIMENSIONS	
Longueur totale (mm)	8 315
Largeur totale (mm)	2 436
Hauteur totale (mm)	2 904 (sans climatiseur) et 3 070 (avec climatiseur)
Hauteur debout (mm)	2 363
Porte à faux avant (mm)	2 040
Porte à faux arrière (mm)	1 695
Empattement (mm)	4 580
Hauteur de marche, Porte 1 (mm)	337 (sans agenouillement) et 270 (avec agenouillement)
Hauteur de marche, Porte 2 (mm)	340 (sans agenouillement) et 270 (avec agenouillement)
Angles d'approche / départ (°)	7,8 / 8,8

PNEUS	
Taille des pneus avant et tailles des jantes	225/75 R 17,5; 129/127M, 6.0X J17,5 unique
Taille des pneus arrière et tailles des jantes	225/75 R 17,5; 129/127M, 6.0X J17,5 double

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Batterie (V & A)	2x12V - 125 A
Alternateurs (V & A)	2x90 A - 24V

ALTERNATIVES DE CAPACITÉ DE PASSAGERS

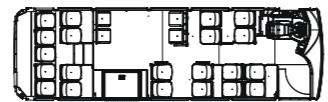
Assises 	Relevable 	Debout 	Fauteuil roulant 	Performances en côte Nombre total de passagers
18	4	40	1	58
18	4	32	0	54
18	0	32	1	51
21	2	36	1	57
21	4	35	1	56
23	2	35	1	58
23	4	34	1	57



18+4



21+4



21+4



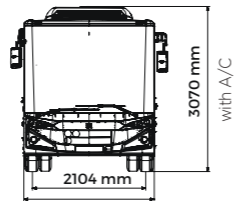
23+4



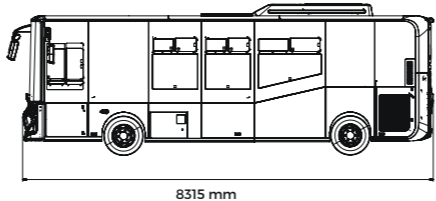
21+2



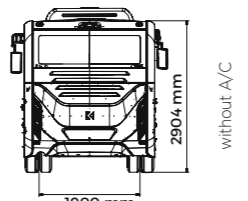
23+2



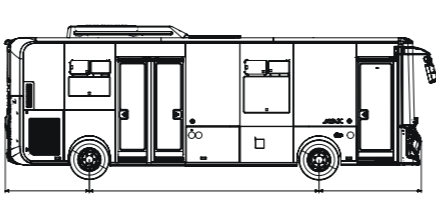
2436 mm



8315 mm



1900 mm



1695 mm 4580 mm 2040 mm

ÉQUIPEMENTS

STYLE	Mainline	Midline	Highline
Extérieur			
Pare-chocs avant et arrière en 3 parties	S	S	S
Feux de circulation diurnes à LED	S	S	S
Feu de brouillard avant	S	S	S
Rétroviseurs électriques et chauffants	S	S	S
Feux arrière à LED	S	S	S
5 fenêtres latérales coulissantes	S	S	S
Vitrage latéral légèrement teinté	S	-	S
Vitrage latéral surteinté	O	S	O
Fenêtre conducteur chauffante coulissante	S	S	S
Défecteur arrière	-	O	O
Fenêtre de porte avant chauffante	O	O	S
Pare-brise chauffant	-	O	S
Girouette numérique à LED monochrome (frontale, latérale et arrière)	S	S	S
Jantes en acier avant et arrière 17,5 "	S	S	S
Enjoliveurs	O	O	S
Roue de secours 225/75 R 17,5	O	O	O
Teinte carrosserie standard : blanc	S	S	S
Teinte carrosserie en option : teintes métallisées ou non	O	O	O

Intérieur			
Revêtement de sol en PVC antidérapant, gris	S	S	S
Mains courantes jaunes	S	S	-
Mains courantes acier inoxydable	-	-	S
Poignées de maintien	S	S	S
Affichage digital des arrêts, de l'heure et de la température	S	S	S
Panneau d'affichage	-	S	S

Carrosserie			
Poignées de maintien	O	O	O

TECHNOLOGIE			
Poste de conduite			
Boîte de vitesses automatique	S	S	S
Ralentisseur	O	S	S
Ralentisseur contrôlé par un levier ¹	-	O	O
Capteurs de stationnement arrière	-	S	S
Limiteur de vitesse - 100 km/h	S	S	S
Pré-câblage pour le valideur de tickets	S	S	S
Tachygraphe intelligent	O	O	O
2 haut-parleurs dans le poste de conduite	S	S	S

Systèmes audio & vidéo			
Radio lecteur MP3 avec USB et Aux	S	S	S
Système d'annonce pour l'espace passagers - Haut-parleurs passagers x5 + Microphone à col de cygne + Ampli	O	O	O
Pack de caméra 1 - Écran LCD 7" monté sur le tableau de bord et caméra arrière	O	O	O
Pack de caméra 2 - Pack de caméra 1 + DVR (1 To) + Caméras de surveillance avant, conducteur, intérieur, porte	O	O	O
Infrastructure Internet (routeur Wi-Fi)	O	O	O
Écran LCD fixe 19" monté sur le toit avec ports USB	-	-	S

CONFORT	Mainline	Midline	Highline
Climatisation et chauffage			
18 kW avec admission d'air frais	S	S	S
Unité de climatisation avant 4 kW	S	S	S
Unité de chauffage avant 9 kW	S	S	S
Chauffage sous les sièges : 3 ventilateurs, 19 kW	S	S	S
Pré-chauffage 12 Kw	O	O	S
Driver Compartment			
Volant en cuir	-	O	O
Siège de conducteur pneumatique avec ceinture de sécurité 3 points (6 réglages)	S	S	-
Siège de conducteur pneumatique avec ceinture de sécurité 3 points (8 réglages)	O	O	S
Siège du conducteur pneumatique à 8 réglages ISRI	O	O	O
Cabine conducteur isolée	S	S	S
Cabine conducteur isolée avec vitre de séparation arrière*	-	O	O
Cabine conducteur entièrement séparée ²	O	O	O
Pare-soleil manuel de la vitre côté conducteur	O	O	O
Pare-soleil manuel avant - Conducteur	S	S	-
Pare-soleil électrique avant - Conducteur et passager	-	-	S
Trappe de toit manuelle	S	S	S
Trappe de toit électrique	O	O	O

Zone passagers			
Sièges passagers en plastique avec galette velours	S	S	S
Sièges passagers en plastique	O	O	O
Totem appui-dos et emplacement fauteuil roulant	S	S	S
Rampe d'accès manuelle pour fauteuil roulant	S	S	S
Ports USB sur les panneaux latéraux	-	S	S

SÉCURITÉ			
ESP - Contrôle électronique de trajectoire	O	O	O
EBD - Système électronique	S	S	S
ABS - Système anti-blocage des roues	S	S	S
ATC - Régulation de comportement dynamique	S	S	S
DTC - Régulation directe du couple moteur	S	S	S
BAS - Assistance au freinage d'urgence	S	S	S
Frein d'arrêt d'autobus	S	S	S
HSA - Aide au démarrage en côte	S	S	S
LWDC - Affichage et contrôle de l'usure des garnitures	S	S	S
Barre stabilisatrice avant	S	S	S
Barre stabilisatrice arrière	S	S	S
Système de détection des incendies	S	S	S
Système d'extinction des incendies - Fireturk	-	S	S
Système d'extinction des incendies - Fogmaker ³	O	O	O
Avertisseur sonore de marche arrière	-	S	S

3+2 Délai de livraison standard de 2 mois.

S: Standard

O: Option

* Sans panneau d'affichage uniquement

¹Disponible à partir d'août 2020

