

FICHE TECHNIQUE

e-ATA 12 - 05.10.2022 - 001



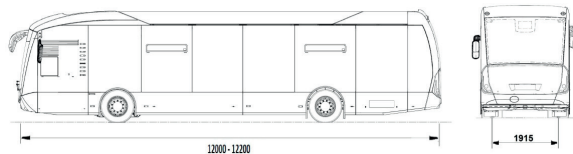
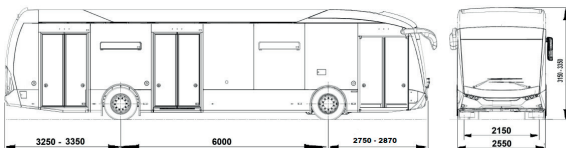
e-ATA 12

AUTOBUS 12,22 M - 84 PASSAGERS + CONDUCTEUR

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS

Longueur : 12 220 mm
 Largeur : 2 550 mm
 Hauteur avec clim : 3 250 mm
 Hauteur intérieure : 2 292 mm
 Empattement : 6 000 mm
 Porte-à-faux AV/AR : 2 870/3 350 mm



Voies AV/AR : 7/7°
 Rayon de giration D/G : 21 639/22 684 mm
 Rayon de braquage : 16 965 mm
 Hauteur de marche porte AV : 340/270 mm
 Hauteur de marche porte MED/AR : 340/270 mm
 Garde au sol : 115 mm (point le + bas sous essieu AV)

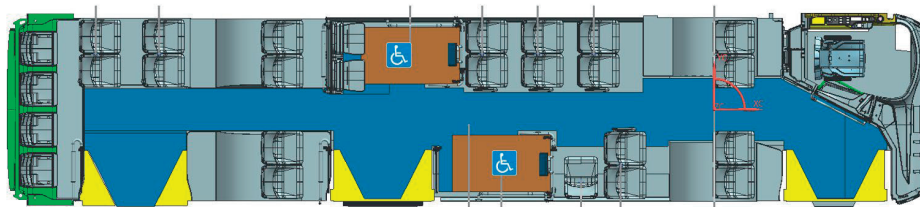
POIDS

Poids total à charge : 19 500 kg
 Poids total à vide : 13 544 kg

Poids maxi sur essieu AV/AR : 8 150/12 850 kg
 Poids des batteries : 2 847 kg

CAPACITÉ DE PASSAGERS ET IMPLANTATION

84 Places + 1 conducteur
 25 places assises + 59 debout



ABC						
	149 kWh	27	77	0	1	104
	198 kWh		72	0	1	99
	299 kWh		63	0	1	90
	396 kWh		54	0	1	81
	449 kWh		49	0	1	76

DESCRIPTIF TECHNIQUE



CHAÎNE CINÉMATIQUE

- Moteur : traction électrique synchrone ZF AVE 130 Hub
 - > Puissance 250 kW
 - > Couple maximum : 2 400 Nm
 - > Pente maximum 23 %
- Convertisseur : boutons poussoirs marche avant (D)/neutre (N)/marche arrière (R)
- Direction à assistance électrohydraulique
- Roues indépendantes avant
- Suspension pneumatique intégrale (ECAS)
- Suspension réglable en hauteur
- Limiteur de vitesse
- Pneumatiques AV 275/70 R22,5 et AR 275/70 R 22,5
- Agenouillement latéral



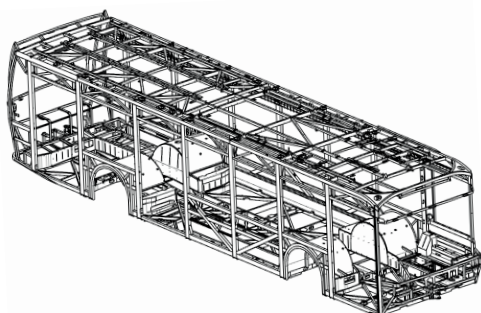
BATTERIES DE TRACTION

- Batterie Li-ion LFP 650 V - jusqu'à 449 kWh
- Marque CATL
- 15 modules dont 3 packs C et 12 packs G (612 cellules)
- Autonomie 450 km (hors confort thermique)
- Prise de charge à l'avant droite (CCS 2)
- Temps de charge :
 - > 128 kWh - Plug-in - 150 kW - 1 h
 - > 257 kWh - Plug-in - 150 kW - 2 h
 - > 449 kWh - Plug-in - 150 kW - 3 h 30
- Récupération d'énergie : Via le frein moteur, jusqu'à plus de 25% renvoyé dans les batteries (système RBS)



CARROSSERIE

- Porte AV : 2 vantaux rentrants, dégivrante : 1 200 mm
- Porte MED/AR : 2 vantaux rentrants : 1 200 mm
- Peinture polyuréthane blanc RAL 9010
- Structure tubulaire avec traitement anticorrosion par cataphorèse + produit bitumeux sous châssis
- Bavettes aux roues AV/AR
- Carrosserie : panneaux latéraux en tôle aluminium modulable, face avant, arrière et toit en matériaux composites
- Isolation phonique et thermique



SÉCURITÉ

- Voltage hors traction : 24 V avec convertisseur 12/24 V
- Prise FMS et OBD
- Feux diurnes (DRL) à LED
- Système anti-blocage des roues, ABS, ASR, ESP, EBS
- Kit anti-crevaison
- Aide au démarrage en côte (système HSA)
- Frein de stationnement pneumatique
- Frein d'aide à l'exploitation et frein auxiliaire
- Bruiteur marche AR + caméra de recul
- Radar de recul 3 ème feux stop position AR
- Extincteur à poudre 6 kg
- Marteaux brise-glace regroupés à l'avant du véhicule
- Rétroviseur de contrôle espace voyageurs AV
- Feux de brouillard AV et AR
- Système de détection d'incendie compartiment moteur

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR



ESPACE PASSAGERS

- 27 sièges ABS marque STER
- Contraste de couleur des marches, couloir, barres de maintien
- 1 emplacement UFR avec accès par rampe manuelle encastrée dans le plancher + bouton arrêt demandé
- 10 sièges PMR avec un bouton «Arrêt Demandé»
- Revêtement de sol de type urbain anti-dérapant gris
- Habillage : pavillon/parois en matériaux composites teintées dans la masse gris clair, facile de nettoyage
- Eclairage à rampes LED blanches à 2 intensités
- 12 baies latérales simple vitrage teinté dont 4 ouvrantes
- Horloge digitale avec indicateur de température
- 17 Boutons «Arrêt Demandé»
- Pré-disposition billettique
- 18 Prises USB sur colonnes
- Pré-disposition Annexe 11
- Mains courantes + colonnes inox polis avec poignées



CONFORT CLIMATIQUE

- Chauffage et climatisation 100% électrique. Réglage indépendant pour le poste de conduite et le compartiment voyageur
- Chauffage par pompe à chaleur/par convecteur :
 - chauffage passagers 46 kW
 - chauffage conducteur 18 kW
- Climatisation :
 - climatisation intégrale passagers 24,9 kW
 - climatisation conducteur 6 kW



ESPACE CONDUCTEUR

- Siège ISRI pneumatique, appuie-tête, réglage lombaire dorsal AV/AR, hauteur d'assise, poids, inclinaison d'assise et du dossier
- Ecran tactile multi-fonctions
- Cabine isolée avec portillon, aménagement pour recevoir les équipements de la billettique et ceux de l'exploitation
- Coffre fermant à clé au dessus du conducteur
- Vide poche / Patère
- Chauffage et dégivrage + climatisation « indépendants »
- Vitre latérale dégivrante à ouverture manuelle, teintée
- Rétroviseurs extérieurs démontables et dégivrants à commande électrique
- Eclairage conducteur à LED avec commande
- Radio + HP + Prise USB
- Volant réglable en inclinaison et en hauteur
- Pare-brise chauffant (dégivrants et teinté)
- Pare-soleil frontal à commande électrique
- Pare-soleil latéral à commande manuelle



NOMBREUSES OPTIONS DISPONIBLES

Nous consulter pour en savoir plus