

THINK BIG

GET SMALL



 KARSAN

jest+

LESS IS MORE.

Jest+ transporte un nombre optimal de passagers. Découvrez les avantages de Jest+ et réalisez des économies dès maintenant.



Consommation de carburant réduite

Jest+ consomme peu de carburant, jusqu'à 70% d'économie en heures creuses en se substituant à de plus grands bus.



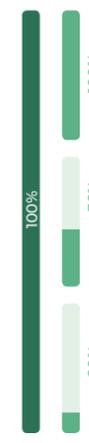
Jest+ de 5,8 m | Capacité de 22 passagers



Bus de 8 m | Capacité de 58 passagers



Bus de 12 m | Capacité de 150 passagers



■ HEURES DE POINTE ■ HEURES CREUSES



Faible coût d'entretien

Jest+ est une solution économique avec un faible coût d'entretien. De plus, en ajoutant Jest+ à votre flotte, vous utiliserez rarement autobus capacitaires et dont la durée de vie augmentera.



Coût d'investissement réduit

Avec un coût d'acquisition inférieur à celui bus, Jest+ prouve qu'il s'agit d'un investissement rentable dès le premier jour.

*En supposant que tous les passagers montent dans l'autobus au premier arrêt et y descendent au dernier. Toutes les lignes s'étendent sur 10 km.

JEST+, LE PLUS PETIT VÉHICULE DE VOTRE FLOTTE, UNE MERVEILLE DE DESIGN.

Jest+, également connu sous le nom de de navette urbaine.

Conçu pour équiper les principales lignes de transport urbain, Jest+ peut facilement manœuvrer dans les rues étroites grâce à sa taille compacte. Chaque réseau de transport peut ainsi s'étendre et offrir un accès à l'ensemble de la ville.



+ Un design unique et innovant

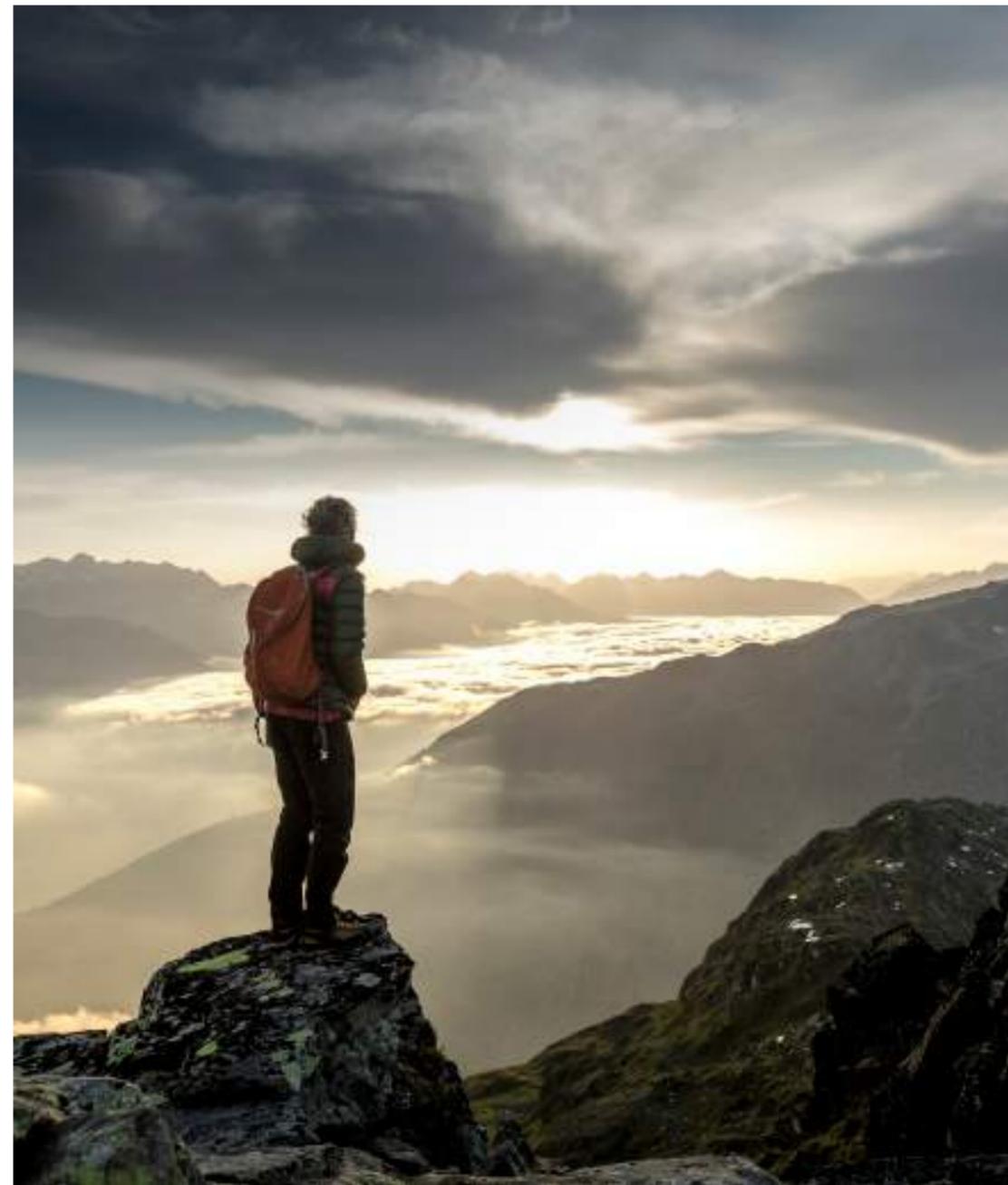
Jest+ prend en compte le coeur historique des villes et le respecte. Avec un style parfait, il présente un design à la fois moderne et très compact, parfaitement adapté à la structure de la ville grâce à son faible encombrement et à sa maniabilité. Par conséquent, il rehausse l'image de la ville et devient l'une de ses icônes.

+ Grand angle de vue

Jest+ domine totalement la route avec son pare-brise panoramique. Rien ne vous échappera que ce soit dans une circulation dense ou fluide.

+ Design avant attrayant

Le design avant dynamique unique de Jest+ révèle la posture esthétique de la route. Les feux de circulation diurnes à LED élégants consacrent cette posture en attirant l'attention.





+ Rampe d'accès pour fauteuil roulant

La rampe d'accès pour fauteuil roulant, intégrée au plancher surbaissé, se déploie facilement pour rendre la montée et la descente plus pratiques.

+ Grand dégagement de porte

Avec sa porte à double battant, Jest+ évite la perte de temps à la montée et à la descente des passagers.

+ Plancher surbaissé

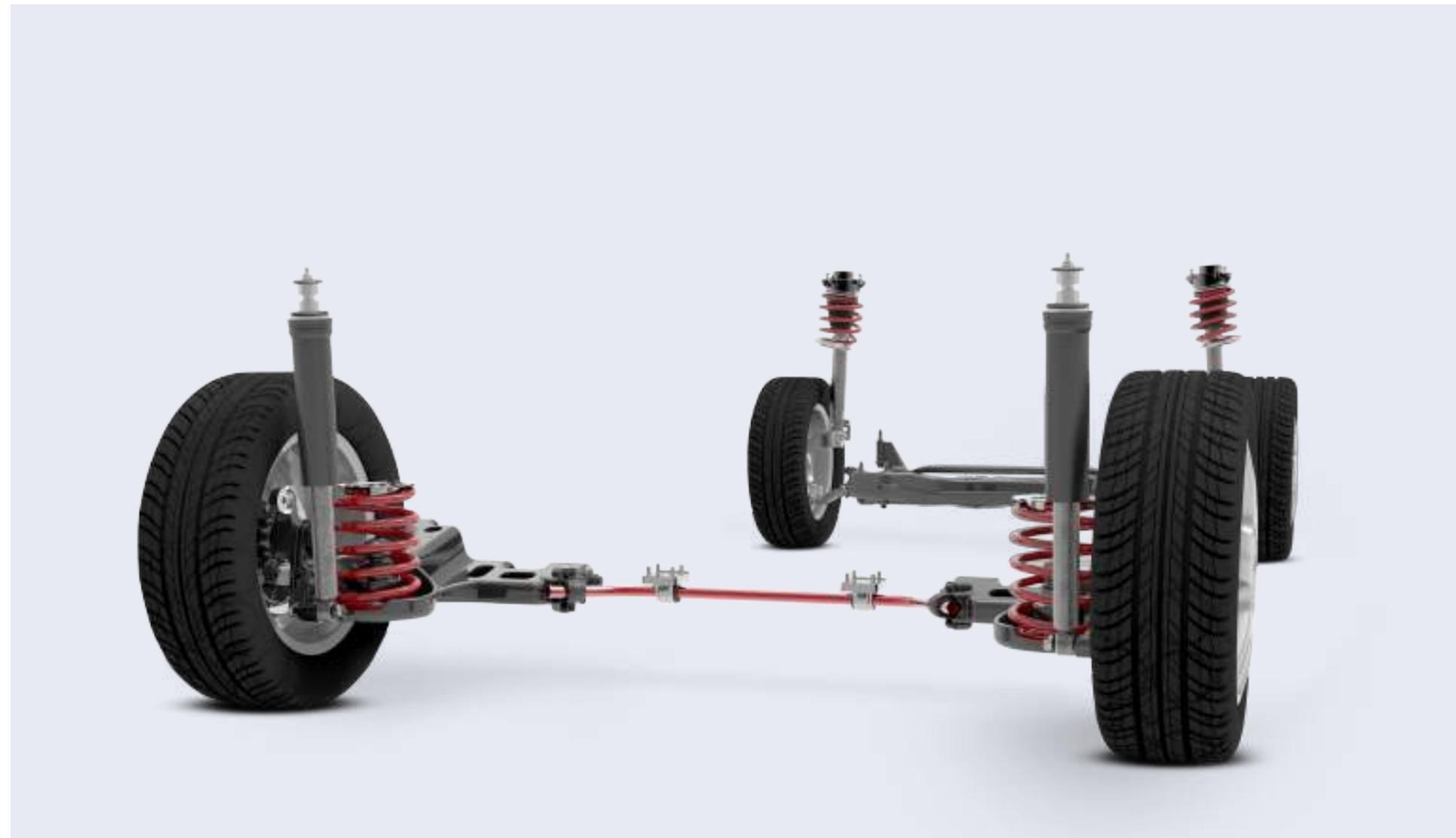
Monter dans un Jest+ est aussi simple que de marcher sur une route plane. Grâce à une demi-marche, les parents avec poussettes comme les passagers les plus âgés montent et descendent facilement de Jest+.

+ Anti-corrosion par cataphorèse

Jest+ est garanti anti-corrosion pendant 10 ans. Le traitement par cataphorèse du châssis de Jest+ lui garantit une grande résistance et empêche la formation de rouille.



SE SENTIR COMME
CHEZ SOI DANS LE
TRANSPORT URBAIN.



+ Suspension indépendante à quatre roues

Avant Jest+, le confort des passagers et des conducteurs n'était pas une priorité dans le transport public.
Grâce à sa suspension indépendante 4 roues, Jest+ réduit les vibrations de la route et améliore le confort des passagers comme dans une automobile automobile.



+ Éclairage à LED

Jest+ va au-delà de vos attentes avec un éclairage à ILED qui renforce visibilité et sécurité à l'intérieur du véhicule, tout en lui donnant une ambiance plus chaleureuse. Voyager avec Jest+ est un véritable plaisir pour les passagers.

+ Isolation du toit renforcée

Chaque détail est pris en considération dans Jest+, pour extraire les passagers du bruit de la circulation et leur permet de profiter de leur trajet en toute sérénité.

+ Sièges passagers dans le sens de la marche

Jest+ propose des sièges en plastique avec en option des galettes en velours pour plus de confort. Tous les sièges fixes sont placés dans le sens de la marche pour garantir au passager un trajet particulièrement confortable.

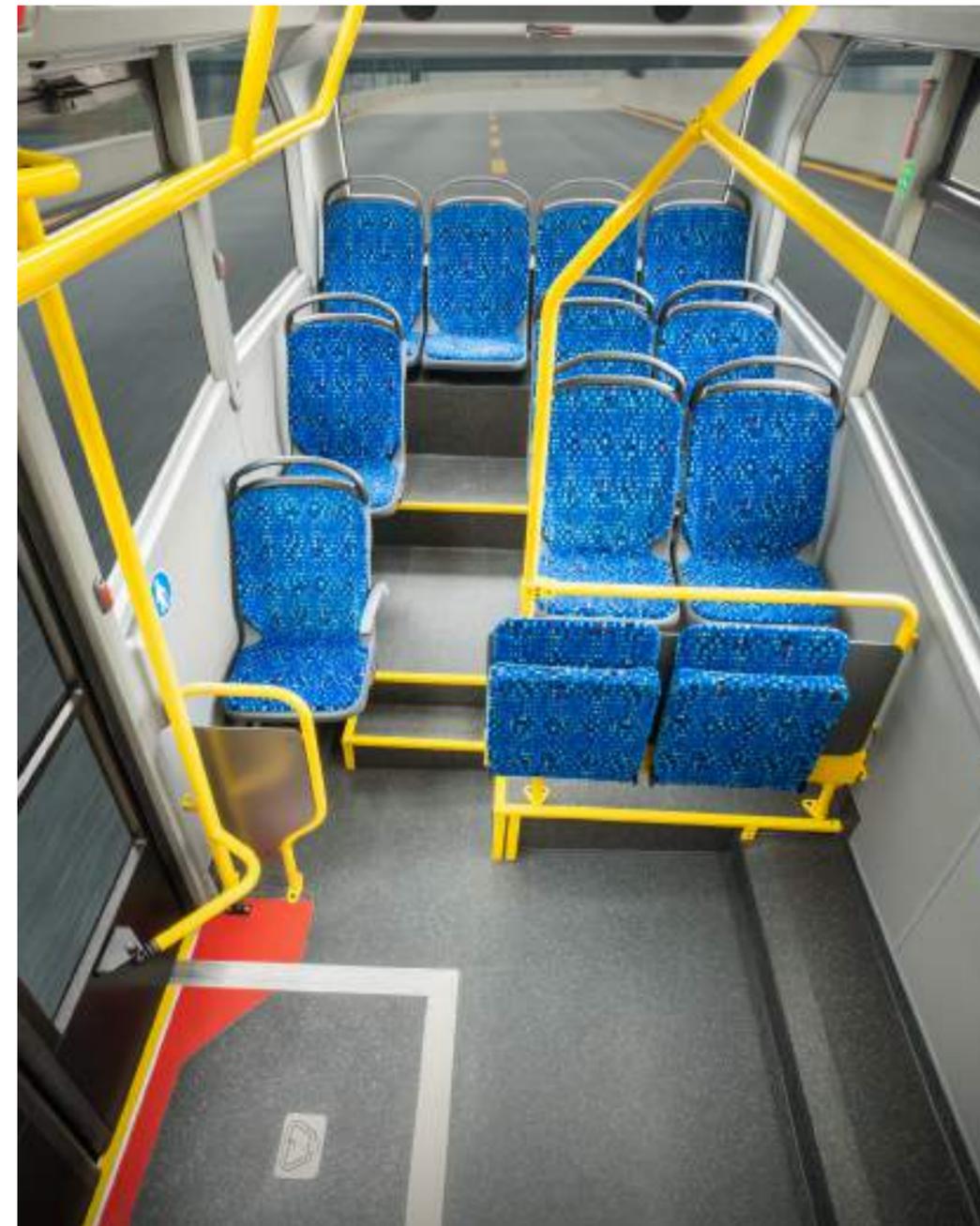
Configuration de l'espace passagers

Avec les options de configurations possibles pour Jest+ et Jestronic, vous pouvez choisir la disposition la plus adaptée pour garantir un maximum d'ergonomie à l'espace passagers.

- 9 sièges fixes + 4 assises relevables
- 10 sièges fixes + 4 assises relevables

+ Siège conducteur

Grâce aux 4 positions réglables que propose son siège avec accoudoir, le conducteur reste à l'aise en toute situation.





+ Roues en alliage d'aluminium



+ Précâblage pour le valideur



+ Rétroviseurs électriques d'accostage



+ Trappe de toit électrique en option



+ Ports USB pour passagers



+ Volant électrohydraulique inclinable et télescopique



+ Système multimédia

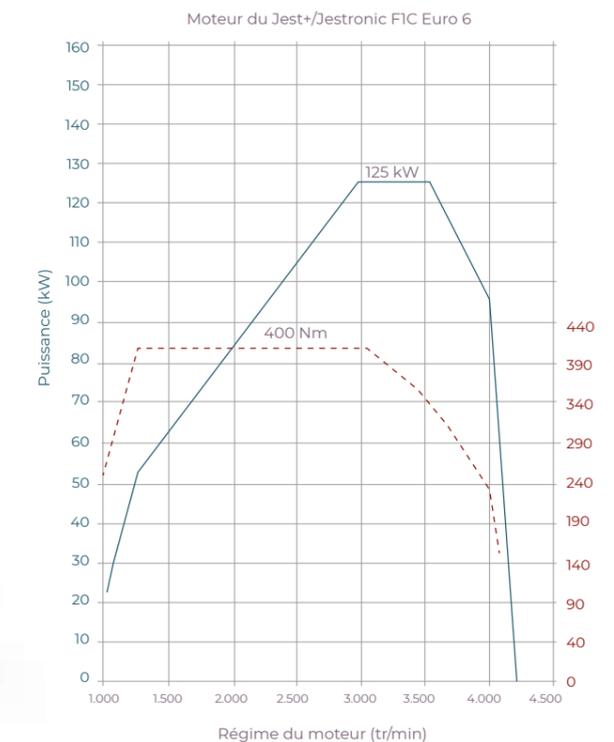
Toutes les caractéristiques d'un véhicule de transport public attrayant sont réunies dans le Jest+. Les technologies, qui facilitent la conduite et transforment le trajet en un moment de plaisir, sont toujours à votre service.

- Caméra de recul et écran LCD 7"
- Surveillance par caméra et stockage 1 To + Wi-Fi
- Radio + port USB + carte SD + AUX
- 4 haut-parleurs

+ Climatisation puissante

Chaleur torride ou froid rigoureux, aucune condition météorologique ne peut nuire au bien-être des passagers. De plus, Jest+ présente une climatisation de série pour le conducteur, ce qui lui permet de rester concentré sur la conduite.

INCOMPARABLE AVEC DES PERFORMANCES INÉGALÉES.



+Moteur haute performance

Il est maintenant temps de dominer les routes. Grâce à une accélération et un couple puissants, Jest+ assure une parfaite expérience de conduite et garantit silence et robustesse. Le moteur diesel 3 l gravit des pentes abruptes avec une consommation de carburant réduite. Avec une puissance de 125 kW (170 cv) et un couple de 400 Nm, ce moteur diesel est respectueux de l'environnement dans son usage courant. Bien qu'il garantisse des performances exceptionnelles dans toutes les conditions, les émissions polluantes de Jest+ restent faibles avec l'ajout d'AdBlue pour satisfaire à la norme environnementale Euro 6.



La garantie mécanique est limitée à 2 ans ou à 200 000 km (1ère échéance atteinte)



+ Un excellent comportement en côte

Jest+ peut gravir des pentes abruptes comme s'il se déplaçait sur une route plane. Son remarquable comportement en côte, même dans des pentes assez raides, ne pose aucun problème que ce soit à l'arrêt ou au démarrage.

+ Une excellente manœuvrabilité

Les rues étroites et les passages souterrains ne sont plus un problème. Grâce au faible rayon de braquage de Jest+, vous pouvez manœuvrer aussi facilement qu'avec une voiture.

+ Une grande capacité de voyageurs

L'espace passagers de Jest+ a été conçu pour garantir du confort même en pleine charge. De la même manière, grâce à sa puissance, Jest+ est toujours prêt à répondre aux attentes du conducteur de façon optimale.



Jestronic

PETIT ET EFFICACE AVEC UN CONFORT DE CONDUITE ACCRU.

Grâce à sa transmission automatique, Jestronic offre un meilleur niveau de confort et avec ses caractéristiques, il garantit au conducteur une facilité de conduite accrue. Êtes-vous prêt à découvrir cette approche innovante ?

*Transmission
automatique*





Compteur digital

L'écran numérique de 5 pouces permet une surveillance facilitée du véhicule et fournit des informations importantes telles que la vitesse, le rapport de transmission, la consommation de carburant et le niveau d'AdBlue® qui sont

Transmission automatique à 6 vitesses

Jestronic facilite la conduite une journée entière au cœur de la circulation. La boîte automatique à 6 vitesses opère les changements de rapport dans le plus grand confort et le conducteur n'a plus qu'à se soucier de la circulation et des passagers.



**THINK BIG
GET SMALL.**



TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ

Le Jest+ est doté de systèmes technologiques de sécurité actifs et passifs servant à protéger son précieux conducteur et ses très chers passagers.

ESP CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE

ABS SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE

DTC RÉGULATION DIRECTE DU COUPLE MOTEUR

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE

TCS ANTIPATINAGE ÉLECTRONIQUE

BAS AMPLIFICATEUR DE FREINAGE D'URGENCE

HSA AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (ANTIRECUL)

VDC CONTRÔLE DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE



LES GRANDS CHANGEMENTS COMMENCENT PAR DE

Le minibus est apparu comme une priorité économique, il y a 60 ans dans les contrées conviviales d'Anatolie. Il a commencé à s'implanter dans les villes modernes dans les années 1980 et continue son expansion au fur et à mesure que les villes accroissent leurs réseaux urbains respectueux de l'environnement. Jest a été conçu pour modifier les perspectives du transport urbain dans de nombreuses villes et pour en changer la perception.

Adopter Jest, c'est développer un nouveau modèle de transport collectif dans les villes modernes en réduisant le besoin de voitures individuelles. Jest rend cela possible tant avec le confort qu'il garantit qu'avec ses caractéristiques uniques. Jest offre des solutions aux problématiques de transport avec une technologie de nouvelle génération et fait le bonheur des communautés.

KARSAN... FROM PAST TO PRESENT

1966



L'aventure de Karsan a commencé en 1966 avec 269 entrepreneurs indépendants.

1981



Au cours des 15 premières années, Karsan a continué à travailler comme fournisseur de pièces pour les fabricants d'équipements d'origine (OEM).

2006



À partir de 1981, Karsan a commencé à fabriquer des minibus J9 pour Automobiles Peugeot. Plus tard, Karsan a fabriqué le premier minivan en collaboration avec Peugeot.



En 2006, Karsan a fabriqué le J9 Premier, qui était entièrement son propre produit. L'année suivante, Karsan a établi des partenariats stratégiques avec Hyundai, Renault et Citroën.

2009



Conformément à sa vision mise à jour en 2009 sous le nom de "Solutions illimitées de transport", Karsan a développé le projet V1 en réponse à l'appel d'offres "Taxi de demain" de New York.

2011



En 2011, Karsan a commencé à fabriquer des bus et a fabriqué le premier grand bus pour la municipalité de Rome.

2019



Karsan commence à fabriquer Atak Electric avec pour mission d'assurer aux villes un avenir durable et de préserver les ressources naturelles.

2018



Karsan a lancé Jest Electric avec des batteries BMW i. à Munich en Allemagne, en coopération avec BMW.

2017



Jest+ a été restylé avec des fonctionnalités optimisées.

2013



En 2013, Karsan a développé sa propre gamme de produits : Jest, Atak et Star. En outre, Karsan a conclu de nouveaux accords avec des entreprises majeures telles que Hyundai, Industry Italiana Autobus et Bozankaya.



En 2013, Karsan a développé sa propre gamme de produits : Jest, Atak et Star. En outre, Karsan a conclu de nouveaux accords avec des entreprises majeures telles que Hyundai, Industry Italiana Autobus et Bozankaya.



Récemment, Karsan est devenu l'un des 6 finalistes du concours de conception d'un prototype de véhicule de livraison de nouvelle génération qui remplacera les 180.000 véhicules actuellement disponibles à la poste américaine. En outre, Karsan a établi un partenariat stratégique avec Morgan Olson, un leader dans le domaine du transport commercial.

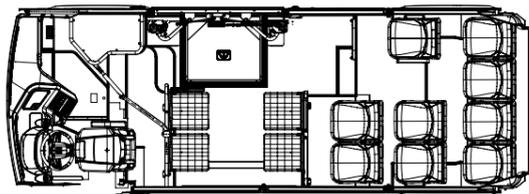
TECHNICAL SPECIFICATIONS

VEHICLE TYPE	Jest+	Jestronic*
Vehicle Category & Class	Catégorie M2, Classe A	
POWERTRAIN SYSTEM		
Type de traction	Roue motrice avant (marche avant) 4x2	
Motorisation	FPT FIC - Refroidisseur intermédiaire turbo diésel	
Niveau d'émission	Euro VI OBD D	
Nombre de cylindres	4	
Volume du moteur (cc)	2.998	
Puissance maximale (kW & hp)	125 & 170	
Couple maximal (Nm)	400	
Transmission	Boîte de vitesses manuelle - 6 vitesses	Boîte de vitesses automatique - 6 vitesses
PERFORMANCE		
Vitesse maximale (km/h)	154 (sans limiteur de vitesse)	
Rayon de braquage (de bordure à bordure) (mm)	6 800	
Performances en côte (%)	25	
SUSPENSION		
Système de suspension	4WIS : Suspension indépendante à quatre roues	
Essieux avant et arrière	Indépendants : Ressort hélicoïdal + Amortisseurs télescopiques + barre antiroulis	
SYSTÈME DE FREINAGE		
Freins avant et arrière	Hydrauliques et à disque	
CAPACITÉ		
Capacité du réservoir de carburant (l)	80	
Capacité du réservoir AdBlue® (lt)	25	
DIMENSIONS		
Longueur totale (mm)	5 845	
Largeur totale (mm)	2 055	
Hauteur totale (mm)	2 630 (sans climatiseur) et 2 800 (avec climatiseur)	
Hauteur intérieure (mm)	1 945 (min.) et 2 185 (max.)	
Porte-à-faux avant (mm)	1 200	
Porte-à-faux arrière (mm)	895	
Empattement (mm)	3 750	
Hauteur de la première marche (mm)	270	
Dégagement de porte (mm)	1 200	
PNEUS ET JANTES		
Dimensions des pneus et des jantes	215/75 R16C et 6J x 16	
CARROSSERIE		
Type de carrosserie	Structure monocoque	
Résistance à la corrosion	Revêtement par cataphorèse et couche de fond	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Batterie (Volt & Ah)	12 V - 105 A	
Alternateurs (Volt & A)	14 V - 210 A	

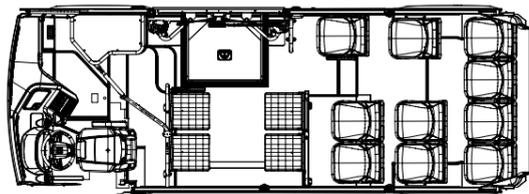
* Délai de livraison avec boîte automatique : 6 mois

CONFIGURATIONS POSSIBLES	Classe A
9 sièges fixes + 4 assises relevables	x
10 sièges fixes +4 assises relevables	x
Sièges en plastique	x
Sièges en plastique avec galette en velours	x

Les bus de classe A ont une capacité maximale limitée à 22 passagers, y compris ceux debout (ECE-R107)



9 sièges fixes + 4 assises relevables



10 sièges fixes + 4 assises relevables

CARACTÉRISTIQUES

DESIGN	Mainline	Midline	Highline
Design extérieur			
Phares à faisceau élevé et à faible faisceau	S	S	S
LED DRL (Feux de circulation diurnes)	S	S	S
Feu de brouillard avant	-	O	O
Feu de brouillard arrière	S	S	S
Roues de 16 pouces en alliage	O	O	S
Vitres latérales & wasistas	-	-	S
Vitres latérales & wasistas teintés	-	S	O
Vitres latérales teintées & wasistas fumés	S	S	S
Fenêtres latérales coulissantes**	S	S	S
Porte conducteur	S	S	S
Portes passagers battantes vers l'extérieur	S	S	S
Feux de freinage	S	S	S
Rampes d'accès pour fauteuils roulants	S	S	S
Pare-chocs couleur carrosserie	S	S	S
Roue de secours	S	S	S
Compartment passagers			
Mains courantes jaunes	S	S	S
Mains courantes en acier inoxydable	O	O	O
2 boutons d'arrêt sur les mains courantes	S	S	S
TECHNOLOGIE			
Poste de conduite			
JESTRONIC (Transmission automatique)	O	O	O
Système d'avertissement en cas d'incendie dans le compartiment moteur	O	O	O
Compteur digital 5'	S	S	S
Capteurs stationnement arrière	-	S	S
Systèmes de caméras			
Pack de caméra 1, LCD sur le tableau de bord 7", caméra de recul	O	O	O
Pack de caméra 2 DVR (1 To), LCD sur le tableau de bord 7 po, caméra de recul, caméras des portes avant, conducteur, intérieur, de service	O	O	O
Systèmes vidéo et audio			
Radio + port USB + AUX + carte SD	S	S	S
2 haut-parleurs	S	S	-
4 haut-parleurs	O	O	S
Systèmes électriques			
Batterie 12 V - Unique	S	S	-
Batterie 12 V - Double	O	O	S
Compartment passagers			
USB sur la paroi de gauche	-	S	S
Infrastructure d'accès à Internet (routeur Wi-Fi)	O	O	O
Systèmes de ligne			
Pré-câblage tachygraphe	S	S	-
Tachygraphe intelligent	O	O	S
Panneaux à LED de destination (avant + côté + arrière)	O	O	O
Girouette numérique sur le toit (à l'avant uniquement)	O	O	O
Pré-câblage pour le valideur de tickets	O	O	O

** Les fenêtres coulissantes ne peuvent pas être sélectionnées avec vitrage teinté ou surteinté. Des vitrages transparents seront fournis si cette option est retenue.

CONFORT	Mainline	Midline	Highline
Système de refroidissement et de chauffage			
Unité de climatisation passagers montée sur le toit (12 kW)	S	S	S
Unité de climatisation conducteur	S	S	S
Chauffage sous les sièges	S	S	S
Préchauffage	O	O	S
Rétroviseurs et fenêtres			
Trappe du toit manuelle	O	O	O
Trappe du toit électrique	O	O	O
Rétroviseurs électriques et chauffants	S	S	S
Rétroviseur d'accostage	S	S	S
Fenêtre conducteur électrique	S	S	S
Vitrage latéral chauffant (à l'avant à droite)	S	S	S
Fenêtre conducteur latérale chauffante	O	O	O
Pare-brise dégivrant	O	O	S
Fenêtre avant latérale de droite	O	O	O
Pare-soleil manuel - Conducteur (avant)	S	S	S
Éclairage intérieur			
Éclairage côté conducteur	S	S	S
Éclairage des portes passagers	S	S	S
Éclairage du compartiment passagers (simple ampoule)	S	-	-
Lumière de guidage couloir à LED dans la zone passagers	O	S	S
Poste de conduite			
Volant hydraulique inclinable et télescopique	S	S	S
Système de verrouillage central télécommandé	S	S	-
Système de verrouillage central télécommandé avec clé carrée	-	-	S
Siège conducteur réglable de 4 positions	S	S	S
Accoudoir du siège conducteur	S	S	S
Coffre à bagage du conducteur	S	S	S
Avertisseur sonore de marche arrière	O	O	O
Cabine de conducteur semi-fermée (avec zone pour bagages à main)	S	S	S
Compartment passagers			
Passage pour fauteuils roulants	S	S	S
Zone d'assises sans ceintures de sécurité (Classe A)	S	S	S
Sièges passagers en plastique	S	S	S
Sièges passagers en plastique avec galette en velours	O	O	O
Panneau d'affichage	-	S	S
SÉCURITÉ			
ESP - Contrôle électronique de trajectoire	S	S	S
EBD - Répartiteur électronique de freinage	S	S	S
ABS - Système de freinage antiblocage	S	S	S
TCS - Antipatinage électronique	S	S	S
DTC - Contrôle de traction dynamique	S	S	S
VDC - Contrôle de stabilité électronique	S	S	S
BAS - Amplificateur de freinage d'urgence	S	S	S
LWDS - Système d'avertissement de contrôle de la trajectoire	O	O	O
HSA - Aide au démarrage en côte	S	S	S

S = Standard
O = Option

Distributeur agréé