

Voyage en première *classe*







LES VOYAGES EN PREMIÈRE CLASSE COMMENCENT SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

L'autocar scolaire Star sillonne déjà les routes avec son design moderne et ses excellentes prestations de sécurité.

Découvrez les caractéristiques réaffirmées de Star qui font voyager les élèves dans des conditions de première classe.



UN DESIGN DE PREMIÈRE CLASSE

Avec son design extérieur stylé, le nouvel autocar scolaire Star est en passe de devenir la superstar de l'école et des routes. A son passage, tous les regards se tournent intuitivement vers lui. Sa face avant aux lignes incurvées et incrustées de LEDs attire l'attention.



Mains courantes
à l'entrée



Pictogramme à
LED Transport
d'enfants



LED à l'entrée



Système de
réversion des
portes



UNE LIGNE ARRIÈRE INOUBLIABLE

Avec l'intégration verticale de ses feux à LED et les parements noirs de sa face arrière, l'autocar scolaire Star se distingue des autocars traditionnels. C'est ainsi que tous les détails liés à la sécurité et la fonctionnalité de cet autocar ont contribué à l'élaboration de ce design unique.



Structure
autoportante



Caméra de
recul
disponible



Avertisseur
sonore de
marche arrière



Quickfix
Passenger
Double Seat



SERVICE DE PREMIÈRE CLASSE

Grâce à la plateforme élévatrice qui permet à une personne en fauteuil roulant d'accéder facilement à l'autocar, vous gardez un niveau de service optimal. En retirant la banquette des 2 fauteuils à fixations rapides, vous pouvez facilement faire de la place pour le fauteuil roulant et l'arrimer solidement avec les ceintures pour un trajet en toute sécurité. De plus, l'issue de secours fait de Star un autocar parfaitement adapté au transport scolaire.



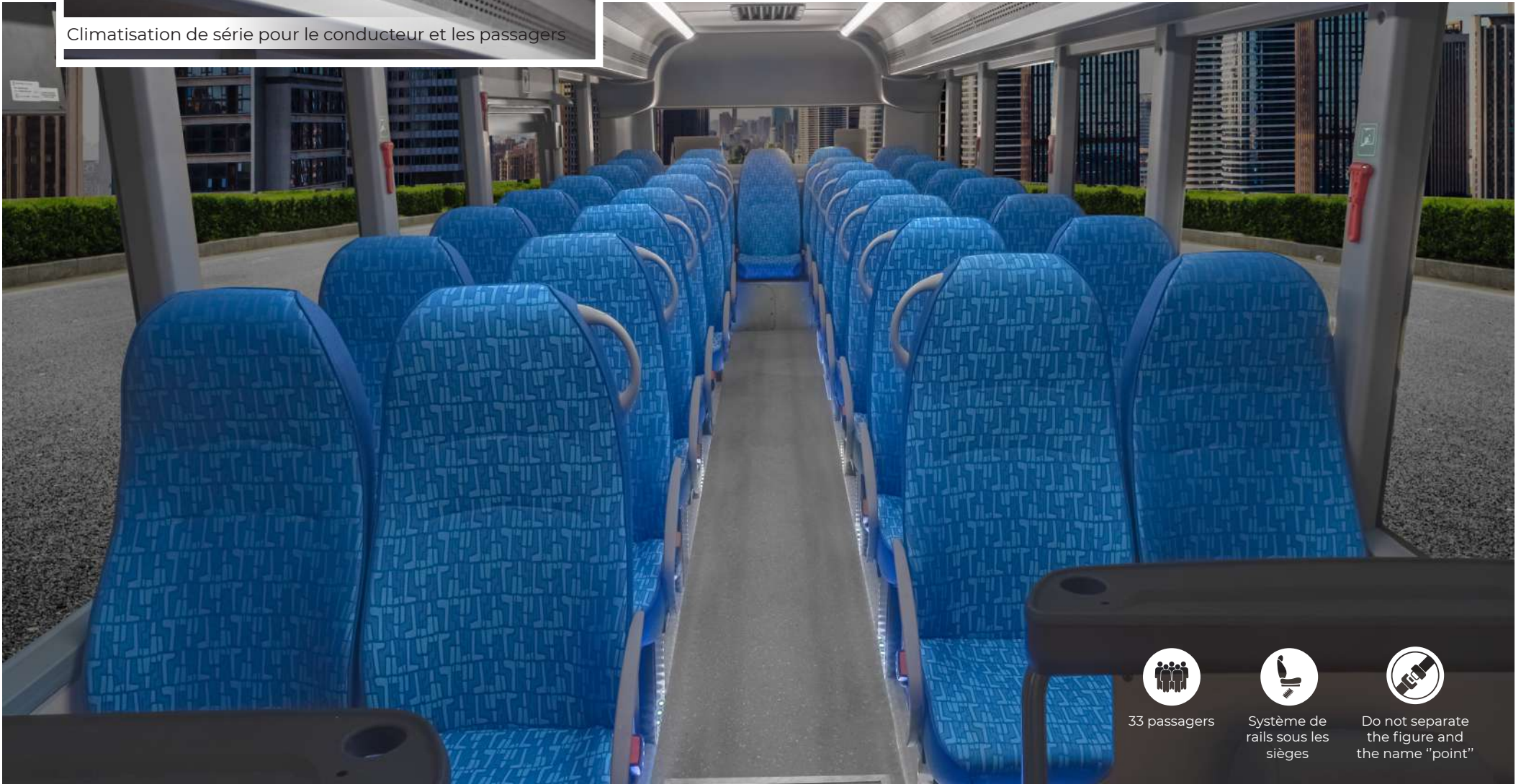
Option plateforme élévatrice pour
fauteuil roulant



Climatisation de série pour le conducteur et les passagers

CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE

L'autocar scolaire Star est avant tout conçu pour transporter des élèves. Son châssis le prouve. Les élèves voyagent confortablement sur toutes les routes et apprécient leurs déplacements. Capable d'accueillir jusqu'à 33 passagers, l'autocar scolaire Star répond à vos besoins et son système de sièges fixés sur des rails vous permet une implantation modulable. De plus, la climatisation de série pour le conducteur comme pour les passagers garantit une température toujours agréable à bord.



33 passagers



Système de rails sous les sièges



Do not separate the figure and the name "point"



Poste de conduite ergonomique



Siège conducteur à suspension pneumatique réglable en 6 positions



Vision panoramique



Volant hydraulique télescopique et inclinable



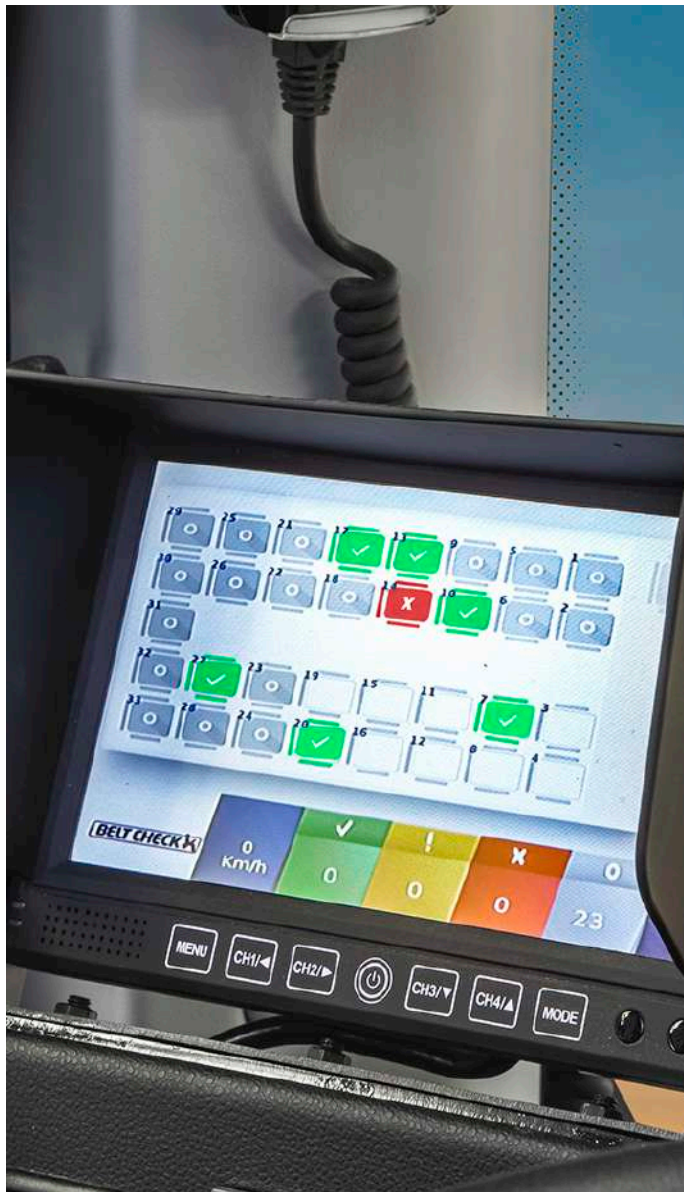
Suspension pneumatique à commande électrique

PLAISIR DE CONDUITE DE PREMIÈRE CLASSE

Vous cherchez des raisons pour vous donner l'envie de voyager plus ? Tenez-vous prêt, car c'est ce que vous pourriez expérimenter avec l'autocar scolaire Star. Assis sur un siège conducteur extrêmement confortable, vous démarrez et une vision panoramique retient alors votre attention. Alors même que le volant hydraulique inclinable et réglable et le siège conducteur pneumatique à 6 positions vous assurent la position de conduite souhaitée, le poste de conduite ergonomique permet un contrôle du véhicule au plus près.

AVEC STAR SCOLAIRE, CONDUCTEURS ET PARENTS SE SENTENT EN SÉCURITÉ

Dans l'autocar scolaire Star, chaque détail a été pris en compte pour assurer la sécurité des élèves.



Surveillance des capteurs de siège



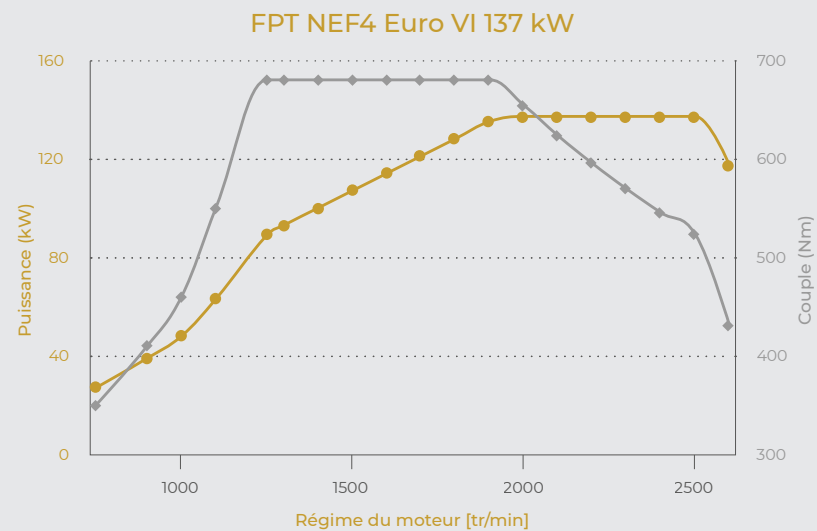
Éthylotest



Issue de secours en porte arrière

PERFORMANCE DE PREMIÈRE CLASSE

Si vous possédez un Star, personne ne vous égalera sur la route. Le moteur diesel Euro 6 de 137 kW garantit au véhicule une excellente reprise en pente comme sur une route plane. Contrairement à sa puissance élevée, sa consommation de carburant reste très faible, afin d'accroître votre rentabilité. De plus, Star scolaire vous offre le silence et un confort accru avec son moteur et sa traction arrière.



137 kW
Puissance maximale



680 Nm
Couple maximal



35 %
Inclinaison maximale

Silencieux

La garantie mécanique est limitée à 2 ans ou à 200 000 km (1ère échéance atteinte).



Une excellente manœuvrabilité et des performances remarquables en montée.

UNE TECHNOLOGIE DE PREMIÈRE CLASSE

Concentrez-vous uniquement sur la route grâce à la transmission automatique 6 vitesses, qui s'adaptera à la situation et vous laisse ainsi le soin de conduire en toute sécurité. Les changements de vitesses se font en douceur pour garantir un confort extrême aux passagers pendant tout le trajet.





TOUJOURS PLUS DE SÉCURITÉ

Doté des meilleures technologies de sécurité, l'autocar scolaire Star protège les élèves en tous points et réduit les risques lors de leurs déplacements.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ



SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE



CONTRÔLE DE TRACTION DYNAMIQUE



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DU CONTRÔLE DE LA TRAJECTOIRE



RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE



RÉGULATION DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE



AMPLIFICATEUR DE FREINAGE D'URGENCE



SYSTÈME AVANCÉ DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE



AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



INDICATEUR D'USURE DES PLAQUETTES DE FREINS



SYSTÈME DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES



ASSISTANCE AU FREINAGE DU RALENTISSEUR



POUR VOUS SENTIR À L'AISE

Avec ses fonctionnalités comme l'éthylotest ou le capteur de présence sur les sièges passagers, Star offre une sécurité optimale pour se sentir à l'aise. L'éthylotest empêchera le véhicule de démarrer si le conducteur a bu de l'alcool, ce qui accroît la sécurité des passagers tout comme la réputation des entreprises de transport. Les capteurs renseignent continuellement le conducteur sur le port de la ceinture pour les sièges occupés par des passagers.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE DE VÉHICULE

Catégorie et classe de véhicule Bus scolaire, catégorie M3, Classe III, LHD

SYSTÈME DE GROUPE MOTOPROPULSEUR

Type d'entraînement	Traction arrière (RWD), 4 x 2
Présentation du moteur	Moteur arrière monté transversalement
Moteur	Fiat Powertrain (FPT) NEF4 - Refroidisseur intermédiaire pour turbo-diesel
Niveau d'émission	Euro VI OBD D
Nombre de cylindres et volume	4 Cylindres et 4 500 cc
Performances en côte maximale et couple maximal	137 kW et 680 Nm
Transmission	Boîte manuelle - Boîte automatique ZF à 6 vitesses - Allison à 6 vitesses (en option)

PERFORMANCE

Rayon de braquage (de bordure à bordure) (mm)	6 312
Performances en côte (%)	35

CARROSSERIE

Type de carrosserie	Thousands are separated by a space : Structure en tubes d'acier de la carrosserie
Résistance à la corrosion	Sous-bassement enduit

SUSPENSION

Suspension	Suspension pneumatique + contrôle électronique de hauteur + agenouillement
Essieu avant	Suspension pneumatique indépendante
Essieu arrière	Suspension pneumatique d'essieu rigide (soufflet d'air et ressort parabolique)

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant et arrière	Système de freinage électro-pneumatique (freins à disque)
Volant	Volant hydraulique inclinable et télescopique

CAPACITÉ

Poids brut du véhicule (kg)	10 000
Capacité du réservoir de carburant (l)	140
Capacité du réservoir AdBlue® (l)	30

DIMENSIONS

Longueur totale (mm)	8 315
Largeur totale (mm)	2 436
Hauteur totale (mm)	2 950 (sans climatiseur) et 3 150 (avec climatiseur)
Porte-à-faux avant (mm)	2 040
Porte-à-faux arrière (mm)	1 695
Empattement (mm)	4 580
Hauteur de marche de porte avant (mm)	379
Angles angle d'attaque / de fuite (°)	7,8 / 8,8






PNEUS

Taille des pneus avant et tailles des jantes	235/75 R 17,5 et 6,75X J17,5 unique
Taille des pneus arrière et tailles des jantes	225/75 R 17,5 et 6,0X J17,5 double

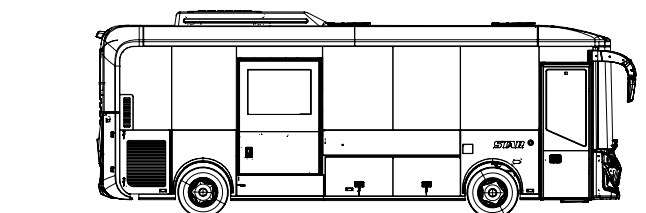
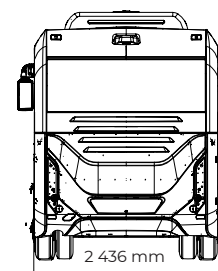
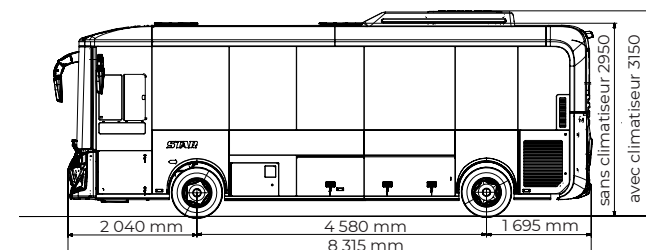
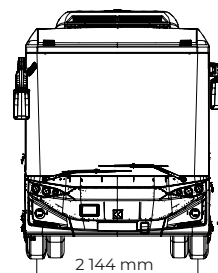
ELECTRICAL SYSTEM

Batterie (Volt & Ah)	2x12V - 128 Ah
Alternateurs (Volt & A)	2 x 90 Ah - 24 V

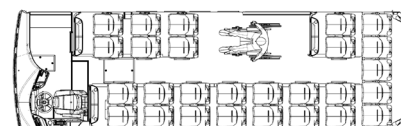
ALTERNATIVES DE CAPACITÉ DE PASSAGERS

Assises 	Fauteuil roulant 	Nombre total de passagers 	Siège hôteesse* 	Volume des bagages 
33	-	33	1	3,5 m ³
27	1	28	1	2,4 m ³

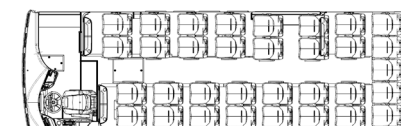
Le siège hôteesse est facultatif



All the figures in French are written with a space between thousand and hundred figures
example: 10 000 and not 10000



27 sièges passagers +
Zone pour fauteuil
roulant



33 sièges passagers

CARACTÉRISTIQUES D'ÉQUIPEMENT

STYLE

Design extérieur	
Porte de secours arrière	S
Pare-chocs avant et arrière 3 pièces	S
Feux de circulation diurnes à LED	S
Feux arrière à LED	S
Ampoules à LED sur les marches d'entrée	S
Mains courantes à l'entrée	S
Feu de brouillard avant	S
3ème feu stop	S
Rétroviseurs manuels	S
Rétroviseurs électriques et chauffants	CP
Vitrage latéral légèrement teinté	S
Vitrage latéral surteinté	O
Pare-brise chauffant ¹	O
Girouettes à LED (frontale, latérale et arrière)	O
Jantes en acier avant et arrière 17,5 "	S
Roue de secours 225/75 R 17,5	O
Couleur standard de la carrosserie : Blanc	S
Couleurs de la carrosserie en option : Couleur non métallisée	O

Design intérieur

Revêtement de sol en PVC antidérapant	S
Horloge numérique et Indicateur de température	S

TECHNOLOGIE

Poste de conduite

Boîte de vitesses automatique	O
Ralentisseur	O
Ralentisseur contrôlé par un levier ¹	O
Aide au stationnement arrière	S
Limiteur de vitesse - 100 km/h	S
Tachygraphe intelligent	S
2 haut-parleurs poste de conduite + 3 haut-parleurs espace passagers	ANP & CP

Systèmes audio et vidéo

Radio lecteur MP3 avec USB et Aux	CP
Lecteur Radio-DVD-MP3 avec USB et Aux	MP
Ecran LCD 19" rétractable au pavillon	MP
Microphone col-de-cygne pour le conducteur + Microphone d'annonce pour le guide	ANP
Écran LCD de 7 pouces monté sur le tableau de bord et caméra arrière	O

**Doit être utilisé selon la disposition 27 sièges fixes / 27 sièges fixes + 1 siège guide

S : De série
O : Option
ANP Pack d'annonces
AP : Pack d'accès
CP : Pack confort
MP : Pack multimédia
SP : Pack de sécurité

CONFORT

Climatisation et chauffage

Climatiseur de 18 kW	S
Climatiseur 18 kW avec admission d'air frais	O
Unité de climatisation avant 4 kW	S
Unité de chauffage avant 9 kW	S
Chauffage sous les sièges : 2 Convecteurs de 28 kW	S
Fenêtre de porte avant chauffante	O
Pré-chauffage autonome 12 kW	O

Poste de conduite

Siège de conducteur pneumatique avec ceinture de sécurité 3 points à 6 réglages	S
Siège guide relevable	CP
Fenêtre conducteur chauffante	S
Pare-soleil manuel avant - Conducteur et passager	CP
Trappes de toit avant fixes + arrière manuelles	S

Espace passagers

Sièges passagers de type scolaire avec ceintures de sécurité à 2 points	S
Tissu de sièges thématique scolaire	O
Capteurs sur les sièges passagers (avertissent le conducteur) ²	O
Rail de fixation pour les sièges	S
Pré-équipement plate-forme élévatrice pour fauteuil roulant	S
Élévateur de fauteuils roulants	AP**
Sièges à fixation rapide dans la zone de l'élévateur	AP**

SÉCURITÉ

ESP - Contrôle électronique de trajectoire	S
EBD - Répartiteur électronique de freinage	S
ABS - Système de freinage antiblocage	S
ATC - Régulation du comportement dynamique	S
DTC - Contrôle de traction dynamique	S
BAS - Amplificateur de freinage d'urgence	S
HSA - Aide au démarrage en côte	S
LWDC - Indicateur d'usure des plaquettes de freins	S
LDWS - Système d'avertissement du contrôle de la trajectoire	S
AEBS - Système avancé de freinage électronique	S
Barre stabilisatrice avant	S
Barre stabilisatrice arrière	S
Système de détection des incendies	S
Système d'extinction des incendies - Fireturk	S
Système d'extinction des incendies - Fogmaker ³	O
Ethylotest	SP
Pictogramme à LED "Transport d'enfants"	SP
Feux de détresse clignotants lors des arrêts	SP
Marteau brise-glace avec chaînette de sécurité	S
Avertisseur sonore de marche arrière	S

¹Disponible à partir de juin 2020.

²Uniquement sans l'élévateur

³ 2 IS A FIGURE NOT AN EXPONENT

Distributeur agréé