

ATAK

Midibus 8,32 m - 58 passagers + conducteur



Caractéristiques générales

DIMENSIONS

Longueur : 8 320 mm
Largeur : 2 436 mm
Hauteur avec clim : 3 000 mm
Empattement : 4 580 mm
Porte-à-faux AV/AR : 1 955/1 615 mm
Hauteur intérieure : 2 035/2 360 mm
Rayon de braquage : 7 182 mm

CAPACITE RESERVOIRS

Réservoir carburant : 140 l
Réservoir AdBlue® : 35 l

POIDS

P.T.A.C : 10 250 kg
Poids Total à Vide : 6 458 kg
Poids maxi sur essieu AV : 4 250 kg
Poids maxi sur essieu AR : 6 000 kg

CAPACITE DE PASSAGERS ET IMPLANTATION

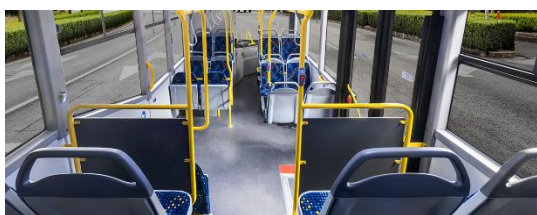
18 places assises + 40 debout : 58 passagers
18 places assises + 4 relevables + 32 debout : 54 passagers
18 places assises + 32 debout + 1 UFR : 51 passagers



Aménagement intérieur

ESPACE PASSAGERS

18 sièges ABS avec galettes démontables en velours
Contraste de couleur des marches, couloir, barres de maintien
1 emplacement UFR avec accès par rampe manuelle encastrée dans le plancher
1 siège PMR avec un bouton "Arrêt Demandé"
Revêtement de sol de type urbain anti-dérapant gris
Eclairage à rampes LED
Baies latérales 7 baies simple vitrage teinté avec 4 ouvrants
Horloge digitale avec indicateur de température
Boutons "Arrêt Demandé"
Pré-disposition billettique



CONFORT CLIMATIQUE

Chauffage conducteur 9 kW
Chauffage passagers 19 kW
Pré-chauffage autonome 12 kW
Climatisation intégrale passagers 18 kW
Climatisation conducteur 4 kW

Descriptif technique

CHAÎNE CINEMATIQUE

Moteur thermique FPT NEF4 turbo diesel Euro 6 step D, 4 cylindres

- Puissance 137 kW à 2 500 tr/mn
- Couple maximum : 680 Nm à 1 400 tr/mn

Boîte de vitesses automatique Allison type 2 100, 6 vitesses AV et 1 AR

Direction à assistance hydraulique

Freinage AV et AR à disques, ABS, EBS, ASR

Roues indépendantes avant

Suspension pneumatique intégrale et barre anti-roulis

Limiteur de vitesse

Pneumatiques AV 245/70 R17,5 et AR 225/75 R 17,5

CARROSSERIE

Porte avant droite pneumatique dégivrante, 1 vantail rentrant

Porte médiane pneumatique double vantaux rentrants

Peinture polyuréthane blanc RAL 9010

Structure tubulaire avec traitement anticorrosion par cataphorèse

Carrosserie : panneaux latéraux en tôle aluminium modulable, face avant, arrière et toit en matériaux composites

ESPACE CONDUCTEUR

Siège Grammer pneumatique, appui-tête, réglage lombaire dorsal AV et AR, hauteur d'assise, poids, inclinaison d'assise et du dossier
Cabine conducteur isolée avec portillon
Chauffage et dégivrage individuels 9 kW
Climatisation conducteur 4 kW
Vitres latérales dégivrantes à ouverture manuelle
Pare-soleil simple frontal à commande manuelle
Rétroviseurs extérieurs démontables et dégivrants à commande électrique
Eclairage conducteur
Radio + HP
Volant réglable en inclinaison et en hauteur
Coffre conducteur fermant à clé



SECURITE

1 trappe de toit

Feux diurnes (DRL) à LED

Système anti-blocage des roues, ABS, ASR, ESP, EBD

Aide au démarrage en côte

Frein de stationnement électrique

Bruitier marche AR

Extincteur à poudre 6 kg

Marteaux brise-glace

Rétroviseur de contrôle espace voyageurs AV

Feux de brouillard AV et AR

Radar de recul

Système de détection et suppression d'incendie compartiment moteur

BATTERIES - ELECTRICITE

Batteries : 2 x 12 V – 125 Ah

Alternateurs : 2 x 90 Ah – 28 V