

JEST ELECTRIQUE

Midibus 5,85 m - 22 passagers + conducteur



Caractéristiques générales

DIMENSIONS

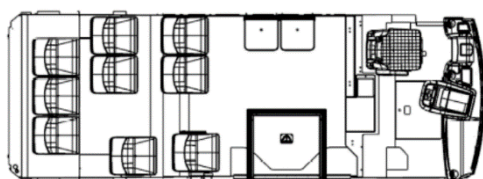
Longueur : 5 845 mm
Largeur : 2 055 mm
Hauteur H.T. / avec clim : 2 800 mm
Empattement : 3 750 mm
Porte-à-faux AV / AR : 1 200/895 mm
Voies AV / AR : 1 810/1 810 mm
Hauteur Intérieure : 1 945/2 185 mm
Rayon de braquage entre trottoirs : 6 800 mm

POIDS

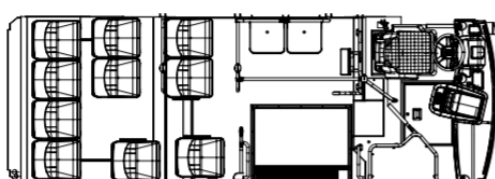
P.T.A.C : 5 000 kg
Poids Total en ordre de marche : 3 494 kg
Poids maxi sur essieu AV : 2 500 kg
Poids maxi sur essieu AR : 2 300 kg

CAPACITE DE PASSAGERS ET IMPLANTATION

9 places assises + 13 debout



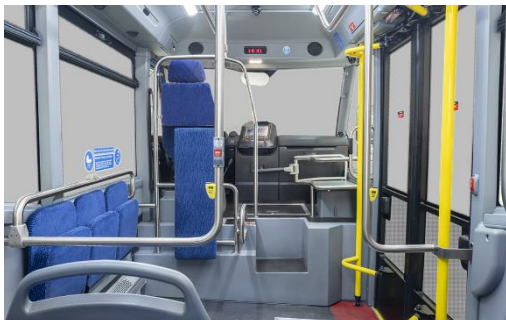
10 places assises + 11 debout



Aménagement intérieur

ESPACE PASSAGERS

9 sièges ABS
UFR équipé d'une rampe manuelle encastrée dans le plancher
Revêtement de sol de type urbain anti-dérapant
Eclairage 2 rampes LED droite et gauche (bleues et blanches)
Baies latérales simple vitrage teinté avec 3 ouvrants
Horloge digitale avec indicateur de température
Boutons "Arrêt Demandé"
Prises USB sur barre de maintien



CONFORT CLIMATIQUE

Chauffage passagers 100 % électrique, aérotherme et pompe de relance, puissance totale de 6,2 kW
Chauffage conducteur 6 kW
Climatisation passagers intégrale 12 kW
Climatisation conducteur 1,5 kW

ESPACE CONDUCTEUR

Siège pneumatique ajustable 8 positions, avec accoudoir relevable côté droit, appuie-tête, réglage lombaire dorsal avant/arrière, hauteur d'assise, poids, inclinaison d'assise et du dossier
Ordinateur de bord tactile
Cabine semi-fermée arrière conducteur
Chauffage et dégivrage individuel à ventilation du poste de conduite
Vitre avant droite chauffante
Climatisation conducteur
Vitre latérale dégivrante et ouvrante à commande électrique
Pare-soleil simple frontal à commande manuelle
Rétroviseurs extérieurs démontables et dégivrants à commande électrique
Eclairage conducteur
Radio USB Bluetooth + HP
Volant réglable en inclinaison et en hauteur
Coffre conducteur
Porte avant gauche battante, entrée porte conducteur



Descriptif technique

CHAINE CINEMATIQUE

Moteur électrique synchrone traction BMW

- Puissance 135 kW
- Couple maximum : 250 à 300 Nm

1 vitesse avant et 1 arrière,
Direction à assistance hydraulique
Freinage AV et AR à disques ventilés, double circuit, ABS, ESP, EBD
Suspensions roues AV/AR indépendantes, AV suspension à ressorts hélicoïdaux, amortisseurs McPherson et barre anti-roulis, AR barre de torsion ressort mono-lame et amortisseurs télescopiques
Limiteur de vitesse
Pneumatiques 215/75 R16 C avec jantes alu

BATTERIES DE TRACTION

Batteries Li-Ion NMC/LMO mix sans entretien, tension 360 V
16 modules de 12 cellules SAMSUNG de 94 AH technologie BMW I3
Puissance 88 kWh
Batterie froide
Autonomie d'environ 210 km

SECURITE

1 trappe de toit à ouverture manuelle
Feux diurnes (DRL) à LED
Aide au démarrage en côte
Frein de stationnement électrique
Bruiteur marche arrière
Extincteur à poudre 6 kg
Marteaux brise-glace
Rétroviseur de contrôle espace voyageurs AV
Feux de brouillard AV et AR
Radar de recul
Détection incendie compartiment moteur et batteries

CARROSSERIE

Portes milieu louvoyantes pneumatiques
Peinture polyuréthane blanc RAL 9016
Structure tubulaire avec traitement anticorrosion par cataphorèse
Carrosserie : panneaux latéraux en tôle aluminium modulable, face avant, arrière et toit en matériaux composites