

## JEST

Minibus 5,85 m - 22 passagers + conducteur



### Caractéristiques générales

#### DIMENSIONS

Longueur : 5 845 mm  
Largeur : 2 055 mm  
Hauteur H.T. / avec clim : 2 800 mm  
Empattement : 3 750 mm  
Porte-à-faux AV / AR : 1 200 / 895 mm  
Voies AV / AR : 1 810 / 1 810 mm  
Hauteur Intérieure : min 1 945 mm / maxi 2 185 mm  
Rayon de braquage entre trottoirs : 6 800 mm  
Rayon de braquage hors tout : 7 700 mm

#### CAPACITE RESERVOIRS

Réservoir carburant : 80 l  
Réservoir AdBlue® : 25 l

#### POIDS

P.T.A.C : 5 000 kg  
Poids Total à Vide : 3 110 kg  
Poids maxi sur essieu AV : 2 500 kg  
Poids maxi sur essieu AR : 2 500 kg

#### CAPACITE DE PASSAGERS ET IMPLANTATION

10 places assises + 12 debout ou 14 places assises + 8 debout



## Aménagement intérieur

### ESPACE PASSAGERS

9 sièges coques ABS avec galettes et dossiers démontables en velours, et piètement traité époxy  
Habillage intérieur en ABS et matériaux composites teintés dans la masse  
Poignées et barres de maintien en peinture époxy (de série bleu)  
1 emplacement UFR avec accès par rampe manuelle encastrée dans le plancher  
1 siège PMR avec un bouton "Arrêt Demandé"  
Contraste de couleur des marches, barres de maintien  
Revêtement de sol de type urbain anti-dérapant GRIS CLAIR  
Éclairage 2 rampes LED droite et gauche  
Baies latérales simple vitrage avec ouvrants coulissants (2 à gauche + 1 à droite)  
Horloge digitale avec indicateur de température  
Boutons arrêt demandés avec afficheur  
Prises USB sur barre de maintien  
Pré-disposition billettique

### CONFORT CLIMATIQUE

Chauffage passagers aérotherme et pompe de relance, puissance totale de 13 kW  
Pré chauffage 10 kW  
Climatisation intégrale 12 kW – évaporateur 1 200 m<sup>3</sup>/H

### ESPACE CONDUCTEUR

Siège conducteur mécanique, avec accoudoir relevable côté droit, appuie-tête, réglage lombaire dorsal avant/arrière, hauteur d'assise, poids, inclinaison d'assise et du dossier  
Chauffage et dégivrage individuels à ventilation du poste de conduite  
Climatisation conducteur par 2 bouches en partie supérieure  
Vitre conducteur dégivrante et ouvrante à commande électrique  
Pare soleil simple frontal à commande manuelle  
Rétroviseurs extérieurs dégivrants à commande électrique  
Éclairage conducteur  
Radio USB/Bluetooth + HP  
Volant réglable en inclinaison et en hauteur  
Coffre conducteur fermant à clé  
Système de verrouillage avec télécommande (porte conducteur et passagers)  
Porte avant gauche battante, entrée porte conducteur  
Ordinateur tableau de bord



## Descriptif technique

### CHAINE CINEMATIQUE

Moteur IVECO DAILY F1C 3 l Euro 6 Step D 4 cylindres  
2 999 cm<sup>3</sup> de cylindrées 170 CV  

- Puissance 125 kW de 3 000 à 3 500 tr/mn
- Couple maximum : 400 Nm de 1 250 à 3 000 tr/mn

Accès aux fluides : face avant du véhicule  
Boîte de vitesses robotisée FPT M40ATM, 6 rapports avant et 1 arrière  
Direction à assistance hydraulique  
Freinage AV et AR à disques ventilés, double circuit  
Suspensions roues AV/AR indépendantes, AV suspension à ressorts hélicoïdaux, amortisseurs McPherson et barre anti-roulis, AR barre de torsion ressort hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques  
Limiteur de vitesse  
Pneumatiques 215/75 R16 C avec jantes alu et roue de secours  
Garantie 2 ans ou 200 000 km (1er terme échu)

### BATTERIES - ELECTRICITE

Tension du véhicule : 12 V  
Alternateur : 24 V - 140 Ah  
Batteries : 2 x 12 V - 110 Ah

### SECURITE

1 trappe de toit manuelle  
Feux diurnes (DRL) à LED  
Système anti-blocage des roues, ABS, ASR, ESP, avec assistance en fonction de la charge, frein de service hydraulique, frein de parc à câbles sur essieu arrière  
Aide au démarrage en côte  
Bruiteur marche AR  
Extincteur à poudre 6 kg  
Marteaux brise-glace  
Rétroviseur de contrôle espace voyageurs AV  
Feux de brouillard AV et AR  
Radar de recul  
Détection d'incendie moteur, signal visuel au poste de conduite

### CARROSSERIE

Portes louvoyantes sortantes médianes électriques, largeur de passage 1 200 mm à doubles vantaux  
Peinture polyuréthane blanc RAL 9010  
Structure tubulaire avec traitement anticorrosion par cathodique  
Carrosserie : panneaux latéraux en tôle aluminium modulable, face avant, arrière et toit en matériaux composites  
Coffre arrière relevable avec accès aux 2 batteries