

Voyage en première *classe*



 KARSAN | 50+  
years

**STAR**



## LES VOYAGES EN PREMIÈRE CLASSE COMMENCENT SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE

L'autocar scolaire Star sillonne déjà les routes avec son design moderne et ses excellentes prestations de sécurité.

Découvrez les caractéristiques réaffirmées de Star qui font voyager les élèves dans des conditions de première classe.



## UN DESIGN DE PREMIÈRE CLASSE

Avec son design extérieur stylé, le nouvel autocar scolaire Star est en passe de devenir la superstar de l'école et des routes. A son passage, tous les regards se tournent intuitivement vers lui. Sa face avant aux lignes incurvées et incrustées de LEDs attire l'attention.



Mains courantes à l'entrée



Pictogramme à LED Transport d'enfants



LED à l'entrée



Système de réversion des portes



## UNE LIGNE ARRIÈRE INOUBLIABLE

Avec l'intégration verticale de ses feux à LED et les parements noirs de sa face arrière, l'autocar scolaire Star se distingue des autocars traditionnels. C'est ainsi que tous les détails liés à la sécurité et la fonctionnalité de cet autocar ont contribué à l'élaboration de ce design unique.



Structure autoportante



Caméra de recul disponible



Avertisseur sonore de marche arrière



### SERVICE DE PREMIÈRE CLASSE

Grâce à la plateforme élévatrice qui permet à une personne en fauteuil roulant d'accéder facilement à l'autocar, vous garantissez un niveau de service optimal. En retirant la banquette des 2 fauteuils à fixations rapides, vous pouvez facilement faire de la place pour le fauteuil roulant et l'arrimer solidement avec les ceintures pour un trajet en toute sécurité. De plus, l'issue de secours fait de Star un autocar parfaitement adapté au transport scolaire.



Option plateforme élévatrice pour fauteuil roulant



Climatisation de série pour le conducteur et les passagers

### CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE

L'autocar scolaire Star est avant tout conçu pour transporter des élèves. Son châssis le prouve. Les élèves voyagent confortablement sur toutes les routes et apprécient leurs déplacements. Capable d'accueillir jusqu'à 33 passagers, l'autocar scolaire Star répond à vos besoins et son système de sièges fixés sur des rails vous permet une implantation modulable. De plus, la climatisation de série pour le conducteur comme pour les passagers garantit une température toujours agréable à bord.



33 passagers



Système de rails sous les sièges



Do not separate the figure and the name "point"



## PLAISIR DE CONDUITE DE PREMIÈRE CLASSE

Vous cherchez des raisons pour vous donner l'envie de voyager plus ? Tenez-vous prêt, car c'est ce que vous pourriez expérimenter avec l'autocar scolaire Star. Assis sur un siège conducteur extrêmement confortable, vous démarrez et une vision panoramique retient alors votre attention. Alors même que le volant hydraulique inclinable et réglable et le siège conducteur pneumatique à 6 positions vous assurent la position de conduite souhaitée, le poste de conduite ergonomique permet un contrôle du véhicule au plus près.

## AVEC STAR SCOLAIRE, CONDUCTEURS ET PARENTS SE SENTENT EN SÉCURITÉ

Dans l'autocar scolaire Star, chaque détail a été pris en compte pour assurer la sécurité des élèves.



Surveillance des capteurs de siège



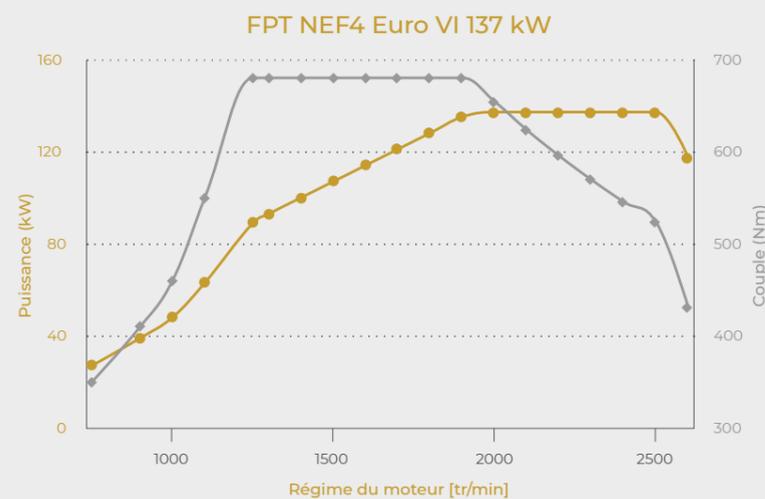
Éthylotest



Issue de secours en porte arrière

## PERFORMANCE DE PREMIÈRE CLASSE

Si vous possédez un Star, personne ne vous égalera sur la route. Le moteur diesel Euro 6 de 137 kW garantit au véhicule une excellente reprise en pente comme sur une route plane. Contrairement à sa puissance élevée, sa consommation de carburant reste très faible, afin d'accroître votre rentabilité. De plus, Star scolaire vous offre le silence et un confort accru avec son moteur et sa traction arrière.



**137 kW**  
Puissance maximale



**680 Nm**  
Couple maximal



**35 %**  
Inclinaison maximale

Mechanic warranty is limited to 2 years or 200.000 km (whichever finishes first).

Silencieux

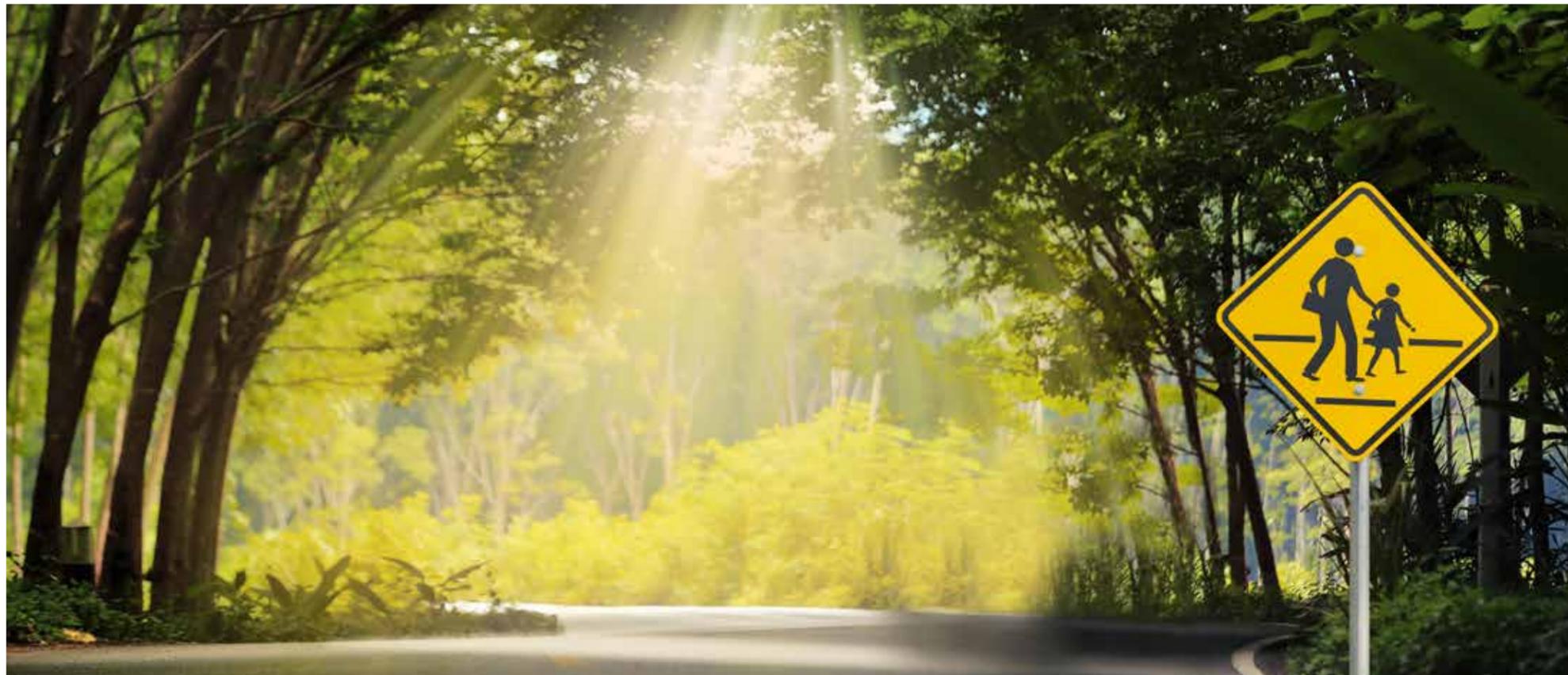


Une excellente manoeuvrabilité et des performances remarquables en montée

## UNE TECHNOLOGIE DE PREMIÈRE CLASSE

Concentrez-vous uniquement sur la route grâce à la transmission automatique 6 vitesses, qui s'adaptera à la situation et vous laisse ainsi le soin de conduire en toute sécurité. Les changements de vitesses se font en douceur pour garantir un confort extrême aux passagers pendant tout le trajet.





## TOUJOURS PLUS DE SÉCURITÉ

Doté des meilleures technologies de sécurité, l'autocar scolaire Star protège les élèves en tous points et réduit les risques lors de leurs déplacements.

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <b>(ESP)</b> CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ   | <b>(ABS)</b> SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOPAGE              | <b>(DTC)</b> CONTRÔLE DE TRACTION DYNAMIQUE                      | <b>(LDWS)</b> SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DU CONTRÔLE DE LA TRAJECTOIRE |
| <b>(EBD)</b> RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FREINAGE | <b>(ATC)</b> RÉGULATION DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE         | <b>(BAS)</b> AMPLIFICATEUR DE FREINAGE D'URGENCE                 | <b>(AEBS)</b> SYSTÈME AVANCÉ DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE               |
| <b>(HSA)</b> AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE            | <b>(LWDC)</b> INDICATEUR D'USURE DES PLAQUETTES DE FREINS | <b>(FDSS)</b> SYSTÈME DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES | <b>(RBA)</b> ASSISTANCE AU FREINAGE DU RALENTISSEUR                 |



## POUR VOUS SENTIR À L'AISE

Avec ses fonctionnalités comme l'éthylotest ou le capteur de présence sur les sièges passagers, Star offre une sécurité optimale pour se sentir à l'aise. L'éthylotest empêchera le véhicule de démarrer si le conducteur a bu de l'alcool, ce qui accroît la sécurité des passagers tout comme la réputation des entreprises de transport. Les capteurs renseignent continuellement le conducteur sur le port de la ceinture pour les sièges occupés par des passagers.

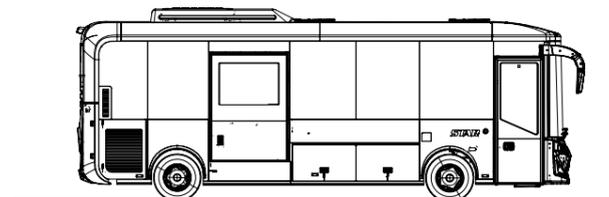
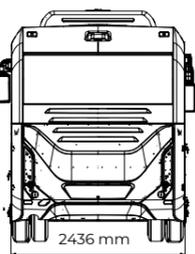
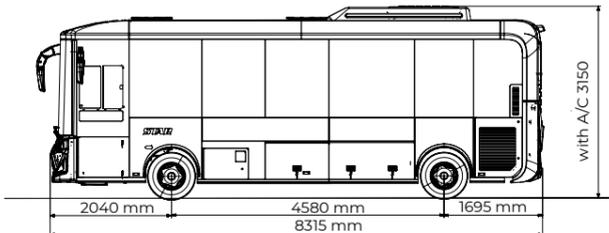
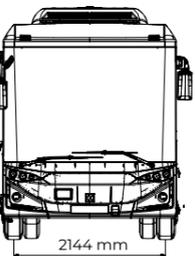
## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE DE VÉHICULE	
Catégorie et classe de véhicule	Bus scolaire, catégorie M3, Classe III, LHD
SYSTÈME DE GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Type d'entraînement	Traction arrière (RWD), 4 x 2
Présentation du moteur	Moteur arrière monté transversalement
Moteur	Fiat Powertrain (FPT) NEF4 - Refroidisseur intermédiaire pour turbo-diesel
Niveau d'émission	Euro VI OBD D
Nombre de cylindres et volume	4 Cylindres et 4 500 cc
Performances en côte maximale et couple maximal	137 kW et 680 Nm
Transmission	Boîte manuelle - Boîte automatique ZF à 6 vitesses - Allison à 6 vitesses (en option)
PERFORMANCE	
Rayon de braquage (de bordure à bordure) (mm)	6.312
Performances en côte (%)	35
CARROSSERIE	
Type de carrosserie	Thousands are separated by a space : Structure en tubes d'acier de la carrosserie
Résistance à la corrosion	Sous-bassement enduit
SUSPENSION	
Suspension	Suspension pneumatique + contrôle électronique de hauteur + agenouillement
Essieu avant	Suspension pneumatique indépendante
Essieu arrière	Suspension pneumatique d'essieu rigide (soufflet d'air et ressort parabolique)
SYSTÈME DE FREINAGE	
Freins avant et arrière	Système de freinage électro-pneumatique (freins à disque)
Volant	Volant hydraulique inclinable et télescopique
CAPACITÉ	
Poids brut du véhicule (kg)	11.000
Capacité du réservoir de carburant (l)	140
Capacité du réservoir AdBlue® (l)	30
DIMENSIONS	
Longueur totale (mm)	8.315
Largeur totale (mm)	2.436
Hauteur totale (mm)	3.150
Porte-à-faux avant (mm)	2.040
Porte-à-faux arrière (mm)	1.695
Empattement (mm)	4.580
Hauteur de marche de porte 1 (mm)	375
Hauteur de marche de porte 2 (mm)	379
Angles angle d'attaque / de fuite (°)	7,6 / 9
PNEUS	
Taille des pneus avant et tailles des jantes	245/75 R 17,5 et 6,75X J17,5 unique
Taille des pneus arrière et tailles des jantes	225/75 R 17,5 et 6,0X J17,5 double
ELECTRICAL SYSTEM	
Batterie (Volt & Ah)	2x12V - 128 Ah
Alternateurs (Volt & A)	2x90 Ah - 24V

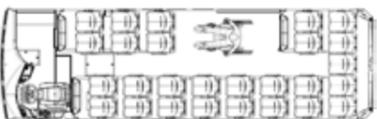
## ALTERNATIVES DE CAPACITÉ DE PASSAGERS

Assises 	Fauteuil roulant 	Nombre total de passagers 	Siège hôteesse* 	Volume des bagages 
33	-	33	1	3.5 m <sup>3</sup>
27	1	28	1	2.4 m <sup>3</sup>

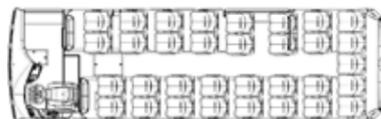
Le siège hôteesse est facultatif



All the figures in French are written with a space between thousand and hundred figures  
example: 10 000 and not 10000



27 sièges passagers +  
Zone pour fauteuil  
roulant



33 sièges passagers

## CARACTÉRISTIQUES D'ÉQUIPEMENT

### STYLE

#### Design extérieur

Porte issue de secours arrière	S
Pare-chocs avant et arrière 3 pièces	S
Feux diurnes à LED	S
Feux arrière à LED	S
Spots à LED sur les marches d'entrée	S
Mains courantes à l'entrée	S
Feu de brouillard avant	S
3 ème feu stop	S
Rétroviseurs manuels	S
Rétroviseurs électriques et chauffants	S
Vitrage latéral légèrement teinté	S
Vitrage latéral surteinté	O
Pare-brise chauffant <sup>1</sup>	O
Girouettes à LED (frontale, latérale et arrière)	O
Roues acier avant et arrière 17.5"	S
Roues acier avant et arrière 17.5"	O
Couleur standard de la carrosserie : Blanc	S
Option couleur carrosserie : Opaque	O
Revêtement par cataphorèse	O

#### Design intérieur

Revêtement de sol anti-dérapant en PVC	S
Horloge numérique et thermomètre	S

### TECHNOLOGIE

#### Poste de conduite

Boîte de vitesses automatique	O
Retardateur	O
Ralentisseur contrôlé par un levier <sup>1</sup>	O
Aide au stationnement arrière	S
Limiteur de vitesse - 100 km / h	S
Patère	S
Chronotachygraphe intelligent	S
2 haut-parleurs espace Conducteur + 3 haut-parleurs espace passagers	ANP & CP

#### Système Audio & Vidéo

Radio lecteur MP3 avec USB et Aux	CP
Radio-DVD-Lecteur MP3 avec USB & Aux	MP
Ecran LCD relevable 19" fixé au pavillon	MP
Microphone Conducteur col de cygne + Microphone Guide	ANP
Ecran LCD 7" et caméra arrière montés sur le tableau de bord	O

\*\*Doit être utilisé selon la disposition 27 sièges fixes / 27 sièges fixes + 1 siège guide

S : De série  
O : Option  
ANP : Pack d'annonces  
AP : Pack d'accès  
CP : Pack confort  
MP : Pack multimédia  
SP : Pack de sécurité

### CONFORT

#### Climatisation et chauffage

Climatiseur 18 kW	S
Climatiseur 18 kW avec air neuf	O
Climatiseur cabine avant 4 kW	S
Unité de chauffage avant 9 kW	S
Émetteurs de chauffage sous les sièges : 2 convecteurs 28 kW	S
Fenêtre chauffante de porte avant	O
Préchauffage 12 kW	O

#### Poste de conduite

Siège conducteur pneumatique avec ceinture de sécurité 3 Points (6 réglages)	S
Siège guide	CP
Fenêtre conducteur chauffée	S
Pare-soleil manuel avant conducteur et passagers	CP
Trappes de toit manuelles avant fixe + arrière	S

#### Zone Passagers

Sièges passagers scolaires avec ceintures de sécurité 2 points	S
Tissu des sièges à thème « école »	O
Détecteur de présence sur sièges passagers (avertissement conducteur) <sup>2</sup>	O
Rails de fixation des sièges	S
Préparation pour la plate-forme élévatrice pour fauteuils roulants	S
Plate-forme élévatrice pour fauteuil roulant	AP**
Siège à fixation rapide dans la zone de levage	AP**

### SÉCURITÉ

ESP - Programme De Stabilité Électronique	S
EBD - Système de répartition électronique de la force de freinage	S
Système ABS	S
Contrôle de traction automatique	S
DTC - Contrôle du couple sans charge	S
BAS - Système d'assistance freinage	S
HSA - Aide au démarrage en côte	S
LWDC - affichage et contrôle usure des garnitures	S
LDWS - Système d'avertissement de sortie de voie	S
AEBS - Système de freinage d'urgence avancé	S
Barre anti-roulis avant	S
Barre Anti-Roulis Arrière	S
Système de détection d'incendie compartiment batterie	S
Extincteur - FireTurk	S
Extincteur - Fogmaker <sup>3</sup>	O
Ethylomètre	SP
Pictogrammes LED bus scolaire	SP
Feux clignotants d'avertissement d'arrêt	SP
Marteau brise-glaces à fixation sécurisée	S
Avertisseur sonore de marche arrière	S

<sup>1</sup>Disponible à partir de juin 2020

<sup>2</sup>Uniquement sans élévateur.

<sup>3</sup>+2 mois de plus par rapport au délai de livraison standard.

Distributeur agréé

Toutes les informations et images contenues dans cette brochure sont basées sur les spécifications techniques applicables à la date d'impression de la brochure. Toutes les caractéristiques indiquées sont standard ou optionnelles, selon les versions des véhicules. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Karsan se réserve toujours le droit de faire des changements dans les spécifications, sans en informer les tiers. Cette brochure ne constitue pas une offre contractuelle de vente de véhicules.