

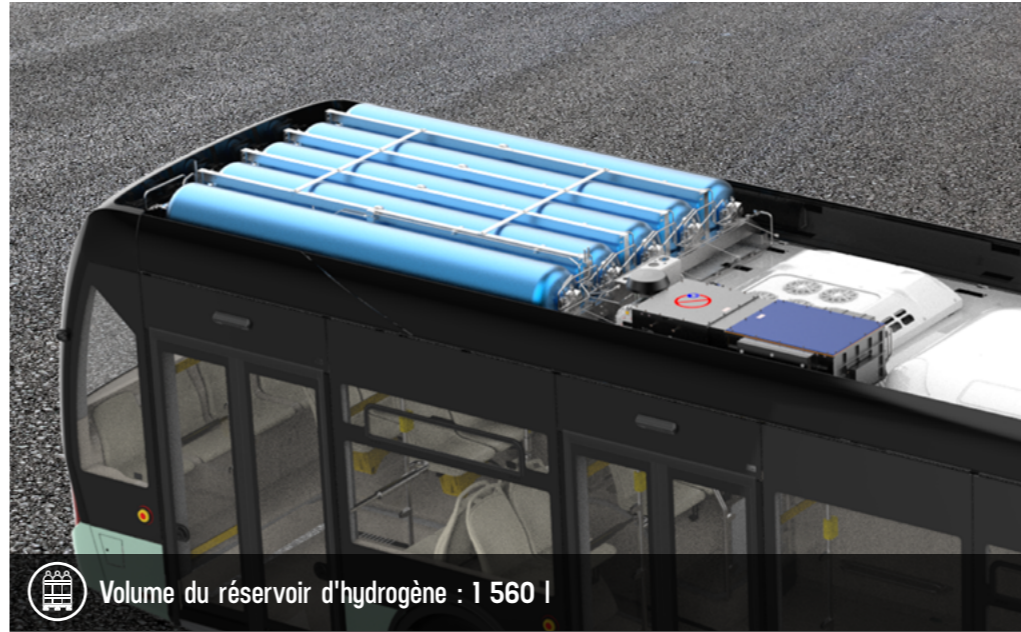
INSPIRÉ PAR LA NATURE







**L'ÉNERGIE DE LA NATURE,
MESSAGÈRE D'UNE NOUVELLE ÈRE**

Une énergie pure est née à « cet instant » où tout a commencé. L'hydrogène est devenu vie, est devenu puissance et a inspiré l'évolution électrique de Karsan par son énergie. Et maintenant, il est au cœur de la technologie du futur avec e-ATA HYDROGÈNE.




 Volume du réservoir d'hydrogène : 1 560 l



 Durée de ravitaillement ≤ 7 min



 Jusqu'à 40 sièges



 Climatiseur au CO₂



PROTÉGER LA NATURE ? C'EST LA NATURE ELLE-MÊME

L'hydrogène, composant de base de l'eau, notre source de vie, libère de l'énergie lorsqu'il réagit avec l'air ambiant et dégage de la vapeur d'eau. Ce cycle toujours renouvelé et la complémentarité de la nature sont un véritable exemple de sagesse et une source d'inspiration. Les technologies de l'avenir trouvent leur source dans la nature. Parce que l'avenir, c'est la nature elle-même !



100%
zéro émission



GAMME
ÉLECTRIQUE

PUISSANCE HYDROGÈNE

Dans la pile à combustible d'une puissance de 70 kW, l'hydrogène stocké subit une réaction électrochimique en combinaison avec le dioxyde d'oxygène de l'air ambiant. L'énergie électrique ainsi produite alimente e-ATA HYDROGÈNE, tout en chargeant la batterie.

SÉCURITÉ

e-ATA HYDROGÈNE permet au conducteur et aux passagers de voyager en toute sécurité, grâce à ses systèmes de réservoirs résistants à la haute pression, à ses valves qui évacuent le gaz en cas d'urgence et à ses capteurs extrêmement fiables qui se ferment automatiquement.

UNE CHAÎNE CINÉMATIQUE INTELLIGENTE AU BÉNÉFICE DU CONFORT

e-ATA HYDROGÈNE garantit un confort ultime grâce à ses moteurs de moyeu électriques silencieux et son essieu avant indépendant, offrant ainsi un voyage agréable aux passagers comme au conducteur.

PERCEVEZ L'ERGONOMIE DANS LE MOINDRE DÉTAIL

Minutieusement conçu, e-ATA HYDROGÈNE offre au conducteur un large champ de vision et une cabine de conduite ergonomique compatible VDV.

CONFORT ET TECHNOLOGIE VONT DE PAIR

Siège conducteur et pare-brise chauffants, tableau de bord numérique et régulateur de vitesse ne sont quelques uns des équipements qui font de e-ATA HYDROGÈNE un véhicule très confortable.



PRENEZ LE CONTRÔLE

Les rétroviseurs-caméras placés à la hauteur des yeux élargissent votre champ de vision. Le rétroviseur grand-angle vous permet de manoeuvrer facilement dans les rues étroites et de bien voir la nuit.

En éliminant les angles morts, les systèmes d'aide à la conduite assurent votre sécurité.

Des caméras et des écrans d'avertissement bien placés vous permettent de voir les passagers, les cyclistes et tout objet se trouvant dans les angles morts.





HAUTES PERFORMANCES

Avec des performances bien supérieures à celles du diesel, e-ATA HYDROGÈNE vient à bout des routes les plus raides, étroites et cahoteuses. Son moteur de moyeu électrique lui confère une puissance de traction de 250 kW et un couple de 22 000 Nm.



LE CONFORT TOUT AU LONG DU TRAJET

Voyagez en toute tranquillité dans les habitacles spacieux d'e-ATA HYDROGÈNE et bénéficiez d'une vue panoramique, de sièges passagers en tissu ou en plastique et du confort de la motorisation électrique ! Vous vous sentirez à l'aise, dès le pied posé sur le plancher bas intégral d'e-ATA HYDROGÈNE.



70 kW
Puissance de la pile à combustible

HAUTE PERFORMANCE EN TOUTES CONDITIONS

Plus solide et plus léger, e-ATA HYDROGÈNE offre des performances et une autonomie élevées et s'adapte à toutes les températures extérieures.

PRÉSERVEZ VOTRE VILLE, VOTRE TEMPS ET VOTRE PLANÈTE

Plus efficace, plus responsable et plus rapide. Ce qu'il reste n'est que de la vapeur d'eau pure.

L'augmentation de la population mondiale, l'épuisement des ressources naturelles, la demande croissante d'énergie et la recherche de solutions contre les émissions de carbone nous ont amené à adopter les véhicules électriques.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE DE VÉHICULE	
Catégorie et classe de véhicule	Bus électrique à plancher surbaissé, catégorie M3, Classe I, LHD
MOTORISATION	
Type de transmission	Moteur moyeu électrique
Puissance maximale (kW)	250
PERFORMANCE ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Autonomie (km)	+ de 500
Vitesse maximale (km/h)	80
Batterie à haute tension : Type - Capacité (kWh)	LTO - 30
Puissance de la pile à combustible (kW)	70
Volume du réservoir d'hydrogène (l)	1 560
CARROSSERIE ET SYSTÈME DE SUSPENSION	
Type de carrosserie	Acier au carbone : Structure en tube d'acier à cadre spatial
Résistance à la corrosion	Cataphorèse et revêtement de sous-châssis
Essieu avant	Indépendant
Essieu arrière	Essieu portique électrique
Disposition des portes	2 ou 3 portes
Pneus	275/70 R22.5
Suspension	Suspension pneumatique, nivellement électronique, fonction d'age-nouillement
Système de freinage	ABS, ASR, EBS, Système de freinage régénératif
POIDS ET DIMENSIONS	
Poids brut du véhicule (kg)	19 000 (19 500 En option)
Longueur totale (mm)	12 220
Largeur totale (mm)	2 550
Hauteur totale (mm)	3 325
IMPLANTATIONS	
Capacité maximale en sièges ²	40 sièges
Nombre de passagers ³	+/- 95

¹ Dans des conditions réelles, l'autonomie peut varier en fonction du type de conduite.

² Peut varier en fonction de la disposition des portes et des sièges.

³ Peut changer en fonction de la capacité de la batterie, de la disposition des sièges, du nombre de portes, du PTAC et de la valeur brute technique par essieu selon le pays d'immatriculation.

CARACTÉRISTIQUES

STYLE

Design Extérieur	
Phare avant LED et feu arrière LED	S
Phare de circulation de jour LED	S
Phare antibrouillard avant	S
Feux d'angles	O
3 ^{ème} phare d'arrêt*	O
Rétroviseurs électriques et chauffants	S
Rétroviseurs-caméras	O
Vitres latérales teintées couleur	S
4 fenêtres latérales coulissantes	O
Fenêtres à double vitrage*	O
Pare-brise chauffant	S
Fenêtre chauffante coulissante côté conducteur	S
Pré-disposition panneaux de destination LED monocolores (avant + latéral + arrière)	S
Panneaux de destination LED monocolores (avant + latéral + arrière)	O
Roues avant et arrière en acier de 22,5 pouces	S
Cache-écrous de roues	S
Cataphorèse et revêtement de sous-châssis	S
Crochet de remorquage avant et arrière	S
Porte-drapeau	O
Couleur de la carrosserie Blanc	S
Couleur spéciale de la carrosserie	O

Design intérieur

Revêtement de sol antidérapant en PVC	S
Tubes de main courante, acier inoxydable	S
Poignées	O
Panneaux d'arrêt + Horloge numérique + Indicateur de température	S
Type de câble d'ancrage Marteau d'urgence	S
Panneau d'affichage	O

TECHNOLOGIE

Compartment conducteur	
Cluster entièrement numérique	S
Capteurs de recul arrière	O
Système de surveillance de la pression des pneus*	O
Pré-disposition du valideur de billets	O
Pré-disposition du tachygraphe	O
Tachygraphe intelligent	O
Porte-gobelet	S
Crochet à vêtements	S
Système télématique	O
Prise FMS	S
Habitacle passager	
Systèmes de comptage des passagers	O
Systèmes d'information des passagers	O
Infrastructure Wi-Fi	O

S : Standard :

O / Option

*Cette option peut être proposée lors du processus d'appel d'offres

Systèmes audio et vidéo	
Lecteur MP3 + USB + Aux	O
Système d'annonces pour le compartiment des passagers	O
Haut-parleurs externes*	O
Caméra arrière	O
Écran LCD 19 pouces fixe monté sur le plafond	O

CONFORT

Climatisation et chauffage	
Climatisation passagers avec fonction de chauffage	S
Climatisation passager avec CO2 avec fonction de chauffage	O
Climatisation conducteur avec fonction de chauffage	S
Chauffage latéral espace passager	S
Pré-chauffage	O
Pré-conditionnement du véhicule	O

Compartment conducteur

Siège conducteur pneumatique à 8 positions avec ceinture sécurisée 3 points (ISRI)	S
Siège du conducteur chauffant	O
Cabine isolée	S
Cabine conducteur séparée par un vitrage haut	O
Pare-soleil électrique avant (conducteur)	S
Pare-soleil électrique de la vitre latérale du conducteur	S
Ethylotest*	O

Compartment passagers

Sièges passagers en plastique	S
Sièges passagers en plastique recouverts avec gallette tissu	O
Dossieret de fauteuil roulant et marquage de l'emplacement	S
Rampe d'accès manuelle pour fauteuils roulants	S
Rampe d'accès électrique pour fauteuils roulants*	O
Ports USB sur les parois latérales	S
Bords sensibles à la fermeture de la porte avant	S
Bouton d'ouverture de porte (extérieur) (pour le passager)*	O
Bouton d'ouverture de porte (intérieur) (pour le passager)*	O
Rétroviseurs intérieurs des portes latérales/arrière uniquement	O
Compartment bagages à main	O

SÉCURITÉ

ADAS - Système avancé d'aide à la conduite - Mobiley	O
ESP - Programme de stabilité électronique	O
AVAS - Système d'alerte véhicule acoustique	S
EBS - Système de Freinage Électronique	S
ABS - Système d'assistance au freinage	S
ASR - Système anti-patinage	S
RBS - Système de freinage régénératif	S
HSA - Aide au démarrage en côte	S
Barre anti-roulis avant	S
Barre anti-roulis arrière	S
Système de détection d'incendie	S
Bruitier de marche arrière	S
Trousse de premiers secours - Croix rouge	S

