



UNE NOUVELLE DÉFINITION DE LA MOBILITÉ



 KARSAN

in cooperation with



e-ATAK

e-ATAK VOUS DONNE UNE NOUVELLE DÉFINITION DE LA MOBILITÉ

Technologie, conception, confort et plus encore...
Toutes les perspectives changent avec 300 km d'autonomie et la
mobilité prend un tout nouveau sens. Découvrez les performances
innovantes d' e-ATAK..





PLUS D'ÉNERGIE PLUS DE MOBILITÉ

e-ATAK vous permettra une journée d'exploitation sans recharge grâce à sa grande autonomie et sa technologie avancée.



Autonomie :
Jusqu'à 300 km





UNE NOUVELLE DEFINITION DE L'ESTHETIQUE

Chaque ville rêve d'e-ATAK.
e-ATAK s'adapte aux conditions urbaines les plus exigeantes
grâce à sa conception dynamique et compacte.



UN DESIGN AVANT UNIQUE

e-ATAK va au-delà de vos attentes avec son design extérieur.
Partout, les regards admiratifs se tournent intuitivement vers e-ATAK.





UNE LIGNE ARRIERE INOUBLIABLE

Une allure qui exprime l'agilité du véhicule et l'excellence du savoir-faire de ses concepteurs.
L'intégration verticale de ses feux à LED et les détails de sa face arrière soulignent ce design unique.

UNE NOUVELLE DEFINITION DU PLAISIR DE CONDUIRE



UN POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE AVEC UN DESIGN MODERNE

Dès que vous montez à bord d' e-ATAK, une atmosphère enveloppante vous saisit. L'ambiance chaleureuse et futuriste que lui confère son éclairage à LED et son volant gansé de cuir font oublier qu' e-ATAK est un autobus. e-ATAK se fait l'ambassadeur du design moderne. e-ATAK place le confort en priorité et s'attache à donner à son conducteur l'envie de conduire plus longtemps, grâce à son poste de conduite spacieux et ergonomique. Dans une atmosphère climatisée, e-ATAK rend la conduite plus facile, quelles que soient les conditions de circulation.

UNE VISIBILITE PANORAMIQUE

La visibilité panoramique permet une parfaite maîtrise de la route. Grâce à la suspension pneumatique à commande électronique (ECAS), vous pouvez élever le niveau du véhicule en fonction des conditions de route ou l'abaisser, lorsque les passagers montent ou descendent.

TOUS LES CONDUCTEURS RÊVENT D'UN e-ATAK

Chaque détail d' e-ATAK a été pensé pour assurer le confort du conducteur et lui permettre de se concentrer sur la route.



Siège conducteur réglable



Rétroviseur électrique chauffant



Poste de conduite séparé

UNE NOUVELLE DÉFINITION DU CONFORT

Le confort qu'e-ATAK offre à ses passagers atteint un tel niveau de qualité qu'il peut redéfinir les codes du transport public.





UN PLANCHER BAS

Le plancher bas offre une parfaite accessibilité à tous les passagers : personnes âgées ou en fauteuil roulant, parents avec poussettes montent et descendent très facilement d' e-ATAK.



UN INTÉRIEUR SPACIEUX

e-ATAK est une invitation à la rêverie avec un espace confortable pour les jambes et de larges baies vitrées qui offrent une vue panoramique sur la ville.

CLIMATISATION ET CHAUFFAGE PERFORMANTS

Une climatisation et un chauffage puissants peuvent venir à bout des climats les plus extrêmes pour le confort du passager.

LA PROFITABILITÉ REDÉFINIE

Avec e-ATAK vous optez, également, pour une optimisation du nombre de passagers, ce qui assure plus de rentabilité à votre entreprise ou à votre municipalité.

Comment ?

e-ATAK réduit les coûts d'exploitation pendant les heures creuses, lorsque des bus surdimensionnés, voyageant à vide, ont une capacité superflue. En répondant à la fois aux demandes des villes en heures de pointe comme en heures creuses, e-ATAK apporte une réponse efficace en matière de transport public.



e-ATAK 8 m | 52 passagers



Utilisation capacitaire

Heures de Pointe
100%

Heures Creuses
100%



Autobus 12 m | 105 passagers

Heures de Pointe
100%

Heures Creuses
50%

52
Passagers



UNE NOUVELLE DÉFINITION DE LA TECHNOLOGIE

COMPTEUR DIGITAL

Avec e-ATAK, vous disposez d'un copilote !

Toutes les informations nécessaires apparaissent sur l'écran digital 12.3" : niveau de charge, autonomie restante et consommation moyenne. Tout ce qu'il vous reste à faire, c'est de vous concentrer sur la conduite.





BOUTON « STAR & STOP »

Des technologies intelligentes équipent e-ATAK. Les conducteurs montent à bord, carte en poche, et appuient seulement sur le bouton de démarrage « START&STOP » pour démarrer le véhicule.

WIFI ET PORT USB

Le temps passe vite à bord d' e-ATAK. Restez connecté grâce au WI-FI et permettez à vos passagers de charger leur portable grâce aux ports USB et de se sentir comme à la maison.



UN ECRAN MULTIMEDIA 10.1 TACTILE

e-ATAK est équipé d'un large écran tactile, sur lequel sont disposées de nombreuses fonctions : ordinateur de bord, indicateur de pression des pneus, caméra de recul, climatisation, diagnostic, flux d'énergie en cours de charge, multimédia et bluetooth. Les commandes de base, telles que la suspension pneumatique à commande électronique (ECAS), la gestion des lumières et le dégivrage pour offrir un voyage confortable à vos passagers, se trouvent à portée de main, alors que les caméras haute résolution vous garantissent une conduite sûre grâce aux écrans LCD 7".





100% ÉLECTRIQUE 0% D'ÉMISSIONS

Penser à l'avenir nécessite une technologie de pointe.
Comme celle d' e-ATAK...

e-ATAK se préoccupe de l'avenir de la nature et de l'humanité avec son moteur 100% électrique. Son niveau d'émission de 0% constitue le premier pas vers une ville plus verte et plus propre.



*zero emission
& silencieux*



UNE NOUVELLE DÉFINITION DE LA PERFORMANCE

e-ATAK... Avec un moteur électrique, mais beaucoup plus puissant que le diesel !
Les conditions de vie dans la ville sont très exigeantes. e-ATAK surmonte les difficultés grâce à son puissant moteur électrique de 230 kW. e-ATAK est conçu pour fonctionner dans tous les pays du monde. Il s'adapte à toutes les conditions climatiques, y compris les températures extrêmement chaudes et froides, et vous fait sentir sa puissance en toute saison.
Peu importe que les routes soient raides ou étroites, si vous possédez un e-ATAK, vous êtes serein. En plus de sa grande capacité de manoeuvre garantie par son court rayon de braquage, e-ATAK est si silencieux qu'il ne dérange même pas un bébé qui dort. Tout ce que vous avez à faire, c'est de profiter de la conduite facilitée et du confort première classe d' e-ATAK.



230 kW
Puissance
Maximale



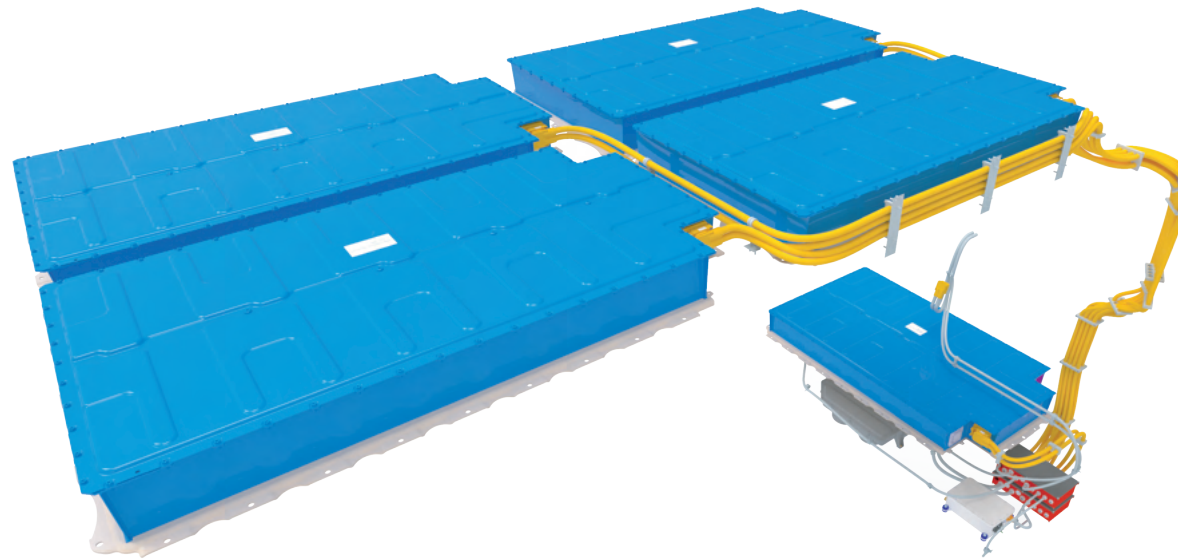
2 500 Nm
Couple Maximal



La garantie mécanique est limitée à 2 ans ou 200 000 km
(1ère échéance atteinte)

DES BATTERIES BMW i

Ce sont des batteries Li-Ion qui donnent à e-ATAK toute son énergie. Avec e-ATAK, c'est une mobilité sans rupture rendue possible par une autonomie inégalée de 300 km, qui permet d'effectuer plus de services sans perte de temps pour la recharge du véhicule.



CAPACITÉ: 220 KWH
5 packs batteries de 44 kWh chacun



Autonomie:
jusqu'à 300 km

La garantie des batteries est limitée à 4 ans ou 200 000 km (1ère échéance atteinte.)

electrified by  



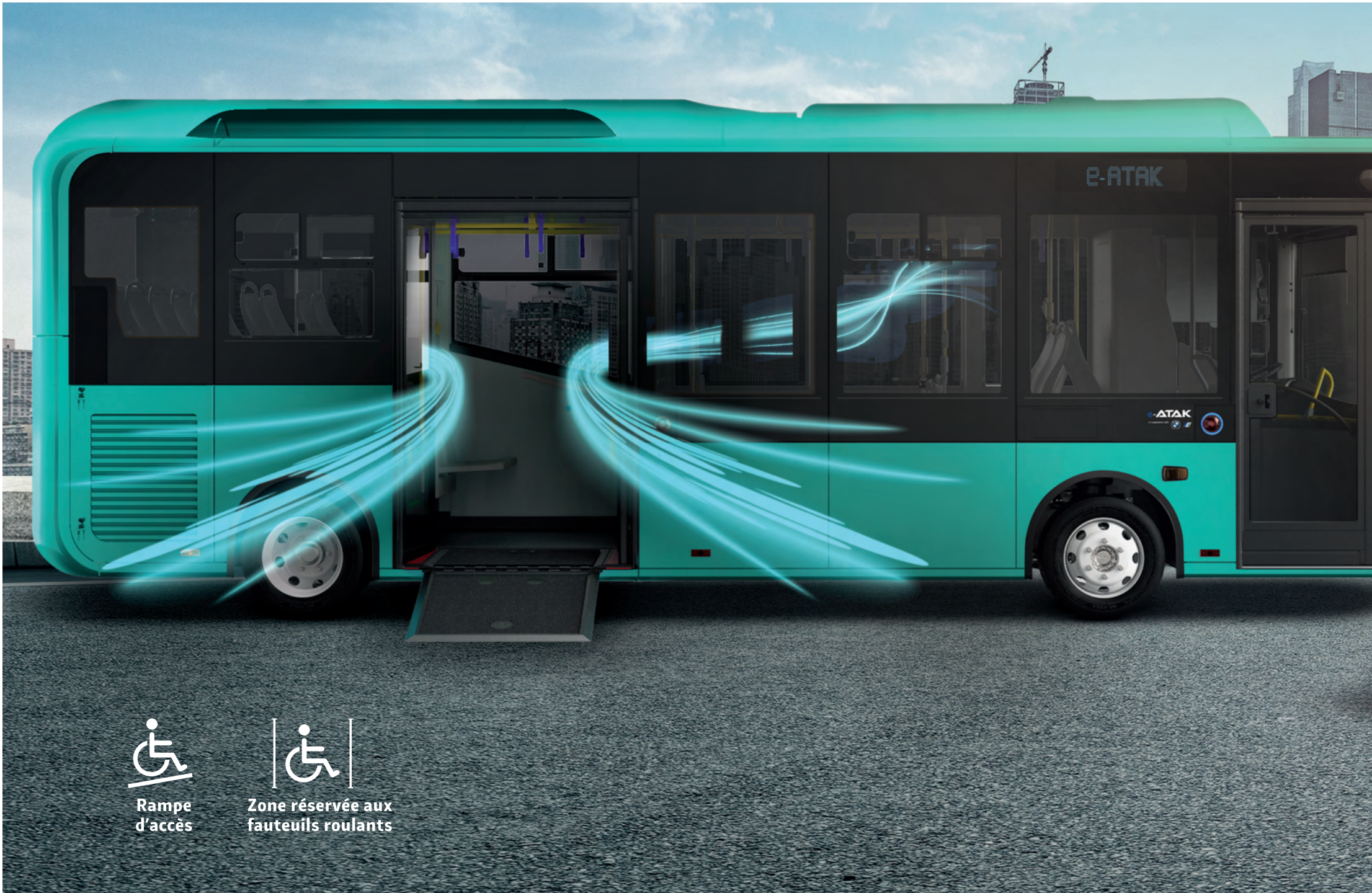
RÉGÉNÉRATION D'ÉNERGIE

Avec son système de freinage régénératif, e-ATAK récupère de l'énergie cinétique au freinage et l'utilise pour recharger ses batteries et augmenter son autonomie.

Vous pouvez choisir l'un des deux modes de freinage régénératif, selon le gain en énergie cinétique souhaité.

CHARGEMENT FACILE ET RAPIDE

e-ATAK se charge facilement par connexion sur le côté avant droit du véhicule. e-ATAK peut recharger sa batterie en 5 heures en courant alternatif ou en 3 heures en courant continu.



Rampe
d'accès



Zone réservée aux
fauteuils roulants



UNE NOUVELLE DÉFINITION DU SERVICE

Avec e-ATAK, vous répondez aux besoins de tous. La rampe manuelle permet aux fauteuils roulants de monter sans aucune difficulté dans le véhicule.

Equipé pour les personnes à mobilité réduite d'une zone réservée aux fauteuils roulants et de sièges en accès direct dès la montée dans le véhicule, e-ATAK permet à tous de voyager en toute sécurité.

UNE NOUVELLE DÉFINITION DE LA SÉCURITÉ

Pour une plus grande sécurité de son conducteur et de ses passagers, e-ATAK s'est doté de systèmes de sécurité active et passive.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE
DE FREINAGE



AIDE AU DÉMARRAGE
EN CÔTE



SYSTÈME DE
FREINAGE
ANTIBLOQUE



BARRE ANTI-
ROULIS AVANT



SYSTÈME DE DÉTECTION
INCENDIE COMPARTIMENT
MOTEUR



AVERTISSEUR DE
MARCHE ARRIÈRE



SYSTÈME DE
FREINAGE
RÉGÉNÉRATIF



CONTRÔLE
ÉLECTRONIQUE
DE TRAJECTOIRE



ANTIPATINAGE
ÉLECTRONIQUE



UNE NOUVELLE DÉFINITION DE L'AVENIR ET DU TRANSPORT URBAIN



e-ATAK appartient à la ville et à l'avenir dont vous rêvez. La population mondiale augmente et les ressources naturelles diminuent chaque jour davantage. Le seul moyen d'améliorer la situation provient de solutions durables. e-ATAK respecte le cœur des villes anciennes avec son niveau d'émission zéro. Grâce à son design compact, e-ATAK s'adapte parfaitement aux rues étroites et aux sites historiques protégés. Il ne pollue pas et garantit un avenir où il fera bon vivre.

En plus de son avance technologique, e-ATAK privilégie le confort de ses passagers avec son plancher bas et sa rampe pour personnes à mobilité réduite. Il devient un acteur essentiel de la vie urbaine, réduit l'usage de véhicules personnels et encourage le recours au transport public. Avec son autonomie de 300 kilomètres, e-ATAK permet d'entrer dans une nouvelle ère du transport urbain pour des trajets plus longs avec une autonomie d'exploitation d'une journée.

GAGNEZ EN AUTONOMIE





AUTONOMIE
Jusqu'à 300 km

KARSAN... D'HIER À AUJOURD'HUI

1966



L'aventure de Karsan a commencé en 1966 avec 269 entrepreneurs indépendants.

1981



Au cours des 15 premières années, la société a travaillé en tant que fournisseur de pièces pour les fabricants d'équipements d'origine (OEM).

2006



En 1981, l'entreprise a commencé à fabriquer des minibus J9 pour Automobiles Peugeot. En collaboration avec Peugeot, elle a ensuite fabriqué le premier minivan.



En 2006, Karsan a fabriqué le J9 Premier, un produit entièrement conçu par l'entreprise. L'année suivante, elle a établi des partenariats stratégiques avec Hyundai, Renault et Citroën.

2021



Karsan a élargi sa gamme de bus de 10-12-18 mètres pour répondre aux besoins de transport urbain.



La société a signé un contrat de 5 ans avec Oyak Renault pour la production des modèles Megane Sedan.

2019



Karsan a lancé Autonomous e-ATAK, le premier bus de niveau 4 à être produit en série en Europe et en Amérique.



Karsan fabrique aujourd'hui des e-ATAK pour un avenir durable et la préservation des ressources naturelles des villes historiques.

2009



Conformément à sa devise mise à jour en 2009 sous le nom de « Solutions de transport sans limite », Karsan a développé le projet V1 en réponse à l'appel d'offres Taxi of Tomorrow de New York.

2011



En 2011, Karsan a commencé à fabriquer des bus et a fabriqué le premier grand bus pour la municipalité de Rome.

2013



En 2013, elle a développé à nouveau son portefeuille de produits avec ses propres véhicules, à savoir Jest, Atak et Star.

2017



Jest+ a été relooké avec des fonctionnalités optimisées.

2018



Le premier véhicule de Karsan, e-JEST, dont le système électrique a été réalisé par BMW i, a été lancé à Munich, en coopération avec BMW.



L'usine de Karsan, située à Hasanaga, à Bursa, en Turquie, dispose de 90 000 m², d'espace intérieur sur une superficie totale de 200 000 m², et possède une capacité de production de 65 000 véhicules par an. Avec ses installations modernes, Karsan produit depuis plus de 50 ans pour les plus grandes marques mondiales et sa propre marque.



Karsan est devenu l'un des 6 finalistes du concours de conception de prototypes pour un véhicule de livraison de nouvelle génération au service de la poste aux États-Unis. Le projet est resté en phase d'évaluation pendant cinq ans et l'appel d'offres a été attribué à un autre soumissionnaire en février 2021.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE DE VÉHICULE	
Catégorie et classe de véhicule	Bus Électrique avec Plancher Bas, Catégorie M3, Classe I
SYSTÈME DE TRANSMISSION	
Type de conduite	Moteur à propulsion directe
Moteur	Moteur électrique TM4
Puissance maximale (kW)	230
Couple maximal (Nm)	2.500
PERFORMANCE ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Autonomie*	Jusqu'à 300 km
Batterie haute tension (Type - Capacité)	Li-ion 360V - 220 kWh
Chargement (Type - Puissance - Durée)	AC Type 2 - 22 kW Unique - 10 h**
	AC Type 2 - 44 kW Double - 5 h**
	DC Combo 2 - 80 kW - 3 h**
CHÂSSIS	
Type de châssis	Châssis en acier au carbone
Résistance à la corrosion	Cataphorèse et revêtement de structure
SUSPENSION	
Suspension	Suspension pneumatique + Contrôle électronique de niveau + Agenouillement
Essieu avant	Suspension pneumatique indépendante
Essieu Arrière	Suspension pneumatique avec ressorts à lames paraboliques et soufflet d'air
SYSTÈME DE FREINAGE	
Freins avant et arrière	Système de freinage pneumatique (à disques)
Volant	Volant électrohydraulique inclinable & réglable
POIDS	
Poids brut du véhicule (kg)	11.500
DIMENSIONS	
Longueur totale (mm)	8.315
Longueur totale (mm)	2.436
Hauteur totale (mm)	3.090
Porte-à-faux avant (mm)	2.040
Porte-à-faux arrière (mm)	1.695
Empattement (mm)	4.580
Hauteur intérieure en debout (mm)	2.372
Hauteur de marche, porte avant (mm)	340 (sans agenouillement) & 270 (avec agenouillement)
Hauteur de marche, porte arrière (mm)	340 (sans agenouillement) & 270 (avec agenouillement)
Angle d'attaque/ angle de fuite (°)	7,8 / 8,8
Rayon de braquage (Du trottoir au trottoir) (mm)***	6.312
PNEUS	
Dimensions des pneus & des jantes avant	245/70 R17.5 & 6.75"x J17.5" Seul
Dimension des pneus & des jantes arrière	225/75 R17.5 & 6"x J17.5" Double

* L'autonomie peut varier en fonctions de plusieurs facteurs, en particulier du style individuel de conduite, des caractéristiques de la route, des températures extérieures, des conditions de chauffage et de climatisation, du poids total des passagers transportés assis & debout.

** Autonomie jusqu' à 80% de la batterie en conditions idéales.

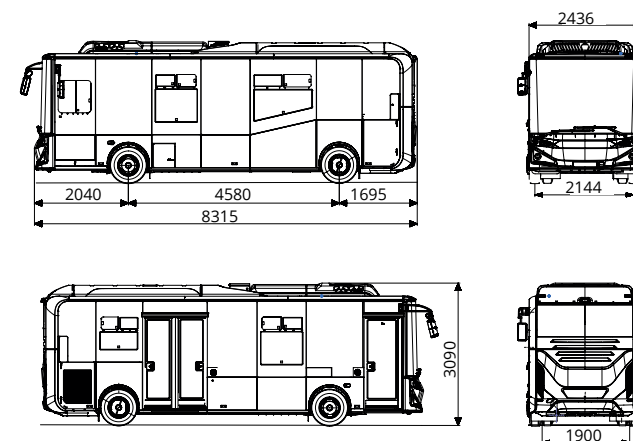
*** Peut changer en cas d'utilisation de l'option Caméra miroir.

CONFIGURATIONS POSSIBLES



	Assis	Debout	Assise rabattable	Fauteuil roulant	Nombre maximal de passagers***
18+4	18	34	-	-	52
	18	28	-	1	47
	18	29	4	-	51
21+2	21	31	-	-	52
	21	25	-	1	47
	21	25	2	-	48
21+4	21	31	-	-	52
	21	25	-	1	47
	21	25	4	-	50

***La capacité des passagers dépend de certaines options et de l'utilisation de l'espace réservé aux fauteuils roulants. Le fauteuil roulant n'est possible que lorsque les sièges rabattables ne sont pas utilisés.



ÉQUIPEMENTS

DESIGN EXTÉRIEUR

Extérieur	
Feux avant et arrière à LED	S
Feux diurnes à LED	S
Feu de brouillard avant	S
3ème feu stop	O
Rétroviseurs électriques chauffants	S
Rétroviseurs caméras	O
5 baies latérales coulissantes	S
7 baies latérales coulissantes ¹	O
Vitrage latéral légèrement teinté	S
Vitrage latéral surteinté	O
Pare-brise chauffant	S
Vitre conducteur chauffante et coulissante	S
Baie chauffante porte avant	S
Girouette sà Leds Monocolor (Avant + Côté + Arrière)	S
Roues acier avant et arrière 17,5"	S
Enjoliveurs	S
Cataphorèse et revêtement du soubassement de carrosserie	S
Roue de secours	O
Couleur standard de la carrosserie : Blanc	S
Autre couleur que Blanc	O

Design Intérieur

Revêtement de sol PVC anti-dérapant à motifs verts	S
Tubes de mains courantes, Acier inoxydable	S
Poignées	S
Panneau d'arrêt + horloge numérique + indicateur de température	S
Panneau d'affichage ²	O
Panneau d'affichage extérieur (côté droit et gauche)	O

TECHNOLOGIE

Infrastructure de Charge

1 chargeur embarqué	S
2 chargeurs embarqués	O

Poste de Conduite

Pavé digital 12"	S
Capteurs de stationnement arrière	S
Prédisposition du valideur de billets	S
Chronotachygraphe intelligent	O
2 haut-parleurs	S
Système de verrouillage manuel	S
Bouton marche-arrêt (sans clé)	S
Haut-parleur externe	O
Patère	S
Prise FMS	S

Système Audio & Vidéo

Radio + Port USB + Bluetooth (sur l'écran tactile)	S
Système d'annonce pour la zone passagers - 5 x haut-parleurs passagers + microphone col de cygne + amplificateur	O
Écran tactile multimédia de 10,1 pouces	S
Caméra extérieure intégrée à l'écran tactile	S
Routeur Wi-Fi	O
Écran LCD 19" fixe avec USB monté au plafond avec USB	O
DVR (1 TB) ; Caméras avant, conducteur, intérieur, porte de service (écran tactile intégré)	O
DVR (1 TB) ; Caméras avant, conducteur, intérieur, porte de service (écran LCD 7" intégré)	O

CONFORT

Climatisation et Chauffage

Climatisation et chauffage	S
Climatisation Passagers réversible	S
Climatisation Conducteur réversible	S
Chauffage panneaux latéraux	S
Préchauffage autonome ³	O

Poste de Conduite

Siège chauffeur pneumatique à 8 positions avec ceinture de sécurité à 3 points (ISRI)	S
Siège conducteur avec fonction chauffante	O
Cabine isolée (arrière comme une vitre)	S
Cabine de conduite séparée avec verre haut	O
Pare-soleil manuel côté conducteur	O
Pare-soleil manuel sur pare-brise avant	S
Prédisposition de l'éthylotest	O

Espace Passagers

Sièges passagers en plastique	S
Sièges passagers en plastique (avec rembourrage et tissu)	O
Sièges passagers de type navette (dossier en plastique)	O
Totem appuie-dos et emplacement fauteuil roulant	S
Rampe d'accès d'accès manuelle pour fauteuil roulant	S
USB sur les panneaux latéraux	S
Système de protection passagers à l'ouverture des portes	O

Sécurité

ESP - Programme De Stabilité Électronique	S
Système de freinage électronique EBS	S
Système ABS	S
Système anti-dérapiage ASR	S
Système de freinage à récupération d'énergie RBS	S
HSA - Aide au démarrage en côte	S
Barre anti-roulis avant	O
Système de détection incendie compartiment moteur électrique	S
Système d'extinction d'incendie ³	O
Avertisseur sonore de marche arrière	S

S: Standard O: Optionnel

¹ 7 vitres latérales coulissantes peuvent être sélectionnées avec les vitres latérales de couleur foncée.

² Uniquement sans fenêtre de séparation arrière (cabine).

³ Les options ne peuvent pas être sélectionnées séparément les unes des autres. Préchauffage avec système de chauffage standard.

Distributeur autorisé

Toutes les informations et images contenues dans cette brochure sont basées sur les spécifications techniques applicables à la date d'impression de la brochure. Toutes les caractéristiques indiquées sont standard ou optionnelles, selon les versions des véhicules. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Karsan se réserve toujours le droit de faire des changements dans les spécifications, sans en informer les tiers. Cette brochure ne constitue pas une offre contractuelle de vente de véhicules.