



e-JEST *L'ÉNERGIE* *POSITIVE DE LA VILLE*



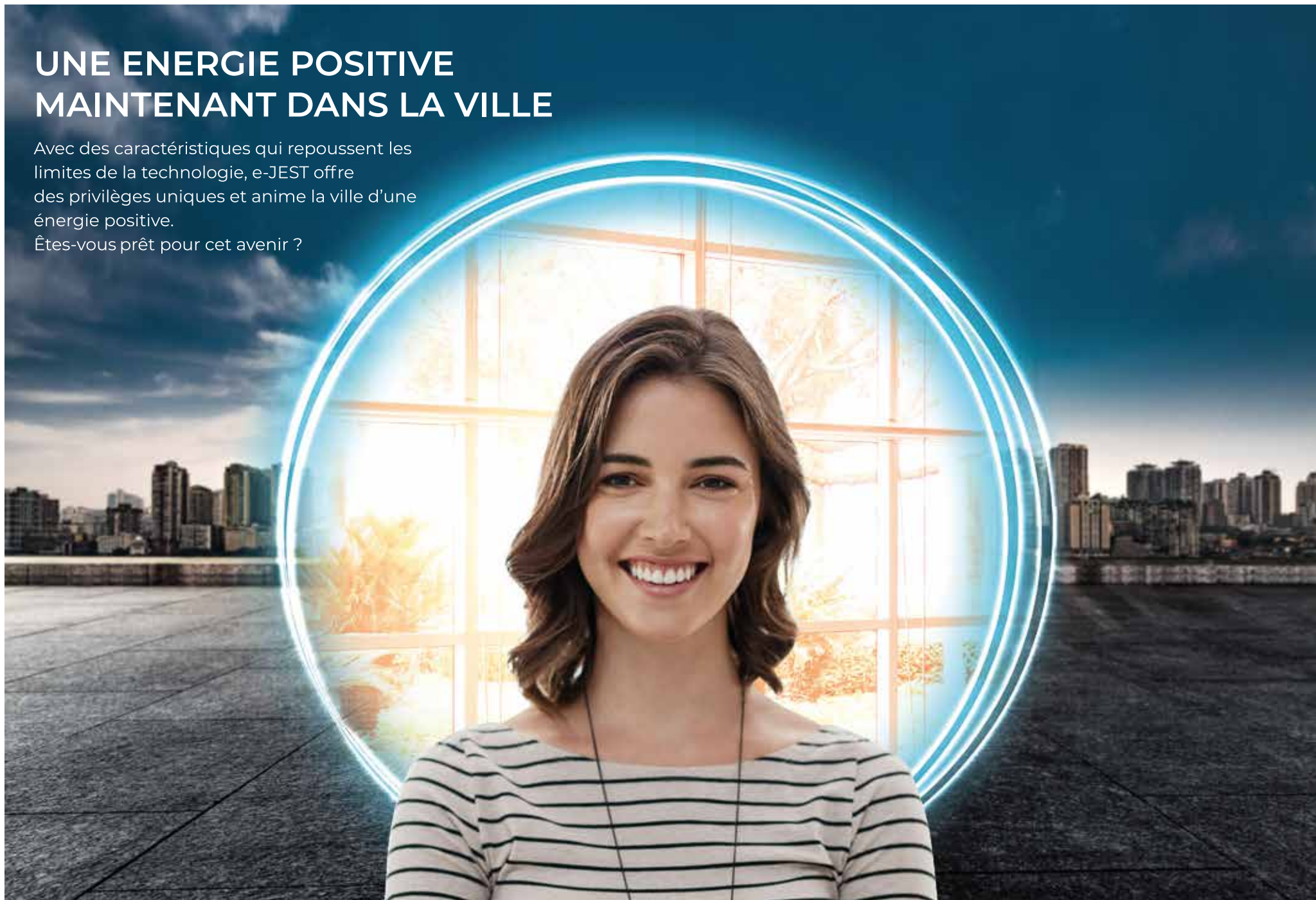
in cooperation with



e-JEST

UNE ENERGIE POSITIVE MAINTENANT DANS LA VILLE

Avec des caractéristiques qui repoussent les limites de la technologie, e-JEST offre des privilèges uniques et anime la ville d'une énergie positive.
Êtes-vous prêt pour cet avenir ?





e-JEST AUSSI CONNU COMME NAVETTE URBAINE

Conçu pour équiper les principales lignes de transport urbain, e-JEST peut facilement manoeuvrer dans les rues étroites grâce à sa taille compacte.

Chaque réseau de transport peut ainsi s'étendre et offrir un accès à l'ensemble de la ville.



135 kW
Puissance Maximale



290 Nm
Couple Maximal



25 %
Franchissement
Maximal



70 km/h
Vitesse Maximale



Un puissant moteur électrique BMW

Bien qu'alimenté par batterie, e-JEST n'a rien à envier à un véhicule diesel. La puissance générée par un moteur BMW 100 % électrique garantit au véhicule une grande réactivité à l'accélération. Grâce à ce moteur BMW puissant, performant et silencieux, qui génère un excellent couple, e-JEST facilite la conduite dans les situations les plus exigeantes.

La garantie mécanique est limitée à 2 ans ou à 200 000 km (1ère échéance atteinte.)

in cooperation with



UNE CONCEPTION UNIQUE ET INNOVANTE

e-JEST respecte et préserve le patrimoine historique de la ville grâce à sa conception compacte et à son faible encombrement, adaptés à la structure de la ville. Il en améliore l'image et en devient un acteur incontournable.



UN DESIGN SEDUISANT

Une face avant pleine de charme

Voyager avec e-JEST offre de nombreux privilèges. Un pare-brise panoramique, des phares soulignés par une rangée de feux de jour à LED, une calandre rainurée créent un style élégant, que l'on remarque.





Face arrière

Avec un design unique et récompensé par un Prix de Design en Turquie, e-JEST a été conçu pour apporter une atmosphère différente dans les villes, quel que soit l'angle sous lequel on le regarde.

Des jantes esthétiques

C'est dans l'ADN de e-JEST de capter le regard et de séduire ! Ses jantes aluminium 16" traduisent cette énergie et lui donnent une apparence impeccable.

Une vue grand angle

Avec e-JEST, on porte un regard « grand angle » sur la vie. Le pare-brise panoramique, conçu pour assurer une vision plongeante et dominante sur la route, ne laisse rien échapper du paysage.

Une trajectoire lumineuse

e-JEST va au-delà de vos attentes avec un chemin de leds qui garantit visibilité et sécurité, tout en renforçant l'esthétique intérieure. Pour les passagers, voyager avec e-JEST est d'autant plus agréable.



JEST EST SUR LA ROUTE DEPUIS 2013

Depuis 2013, Jest répond aux besoins du transport public dans plusieurs pays : 7 700 véhicules sur la route le prouvent et Jest continue d'améliorer la mobilité en ville partout dans le monde.



TOUT EST ÉTUDIÉ POUR LE CONFORT DU CONDUCTEUR

Pour donner une nouvelle dimension au poste de conduite, e-JEST rend la conduite plus confortable et plus facile avec une position de conduite dominante et une large visibilité qui réduisent la fatigue du conducteur..



Volant habillé de cuir, inclinable et réglable sur vérin électro hydraulique



Siège pneumatique réglable 8 positions avec accoudoir



Climatisation conducteur



Rétroviseurs électriques chauffants



Baies latérales et pare-brise chauffants



Trappe de toit électrique

UN AVENIR POSITIF

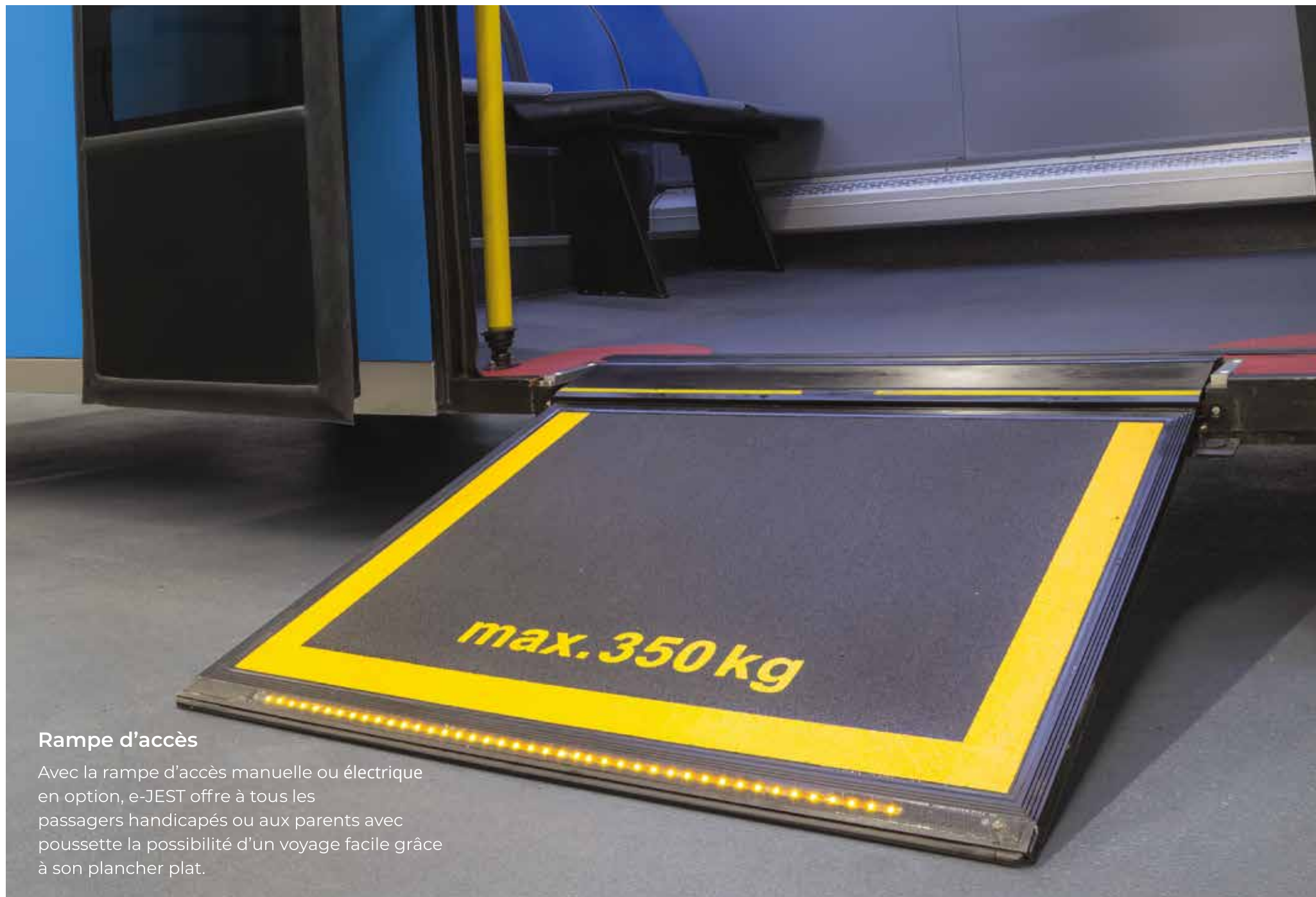
Zéro émission

e-JEST est vert, non seulement par son énergie verte, mais aussi par conception. e-JEST préserve la santé des générations futures avec 0% d'émissions.



UNE VIE POSITIVE





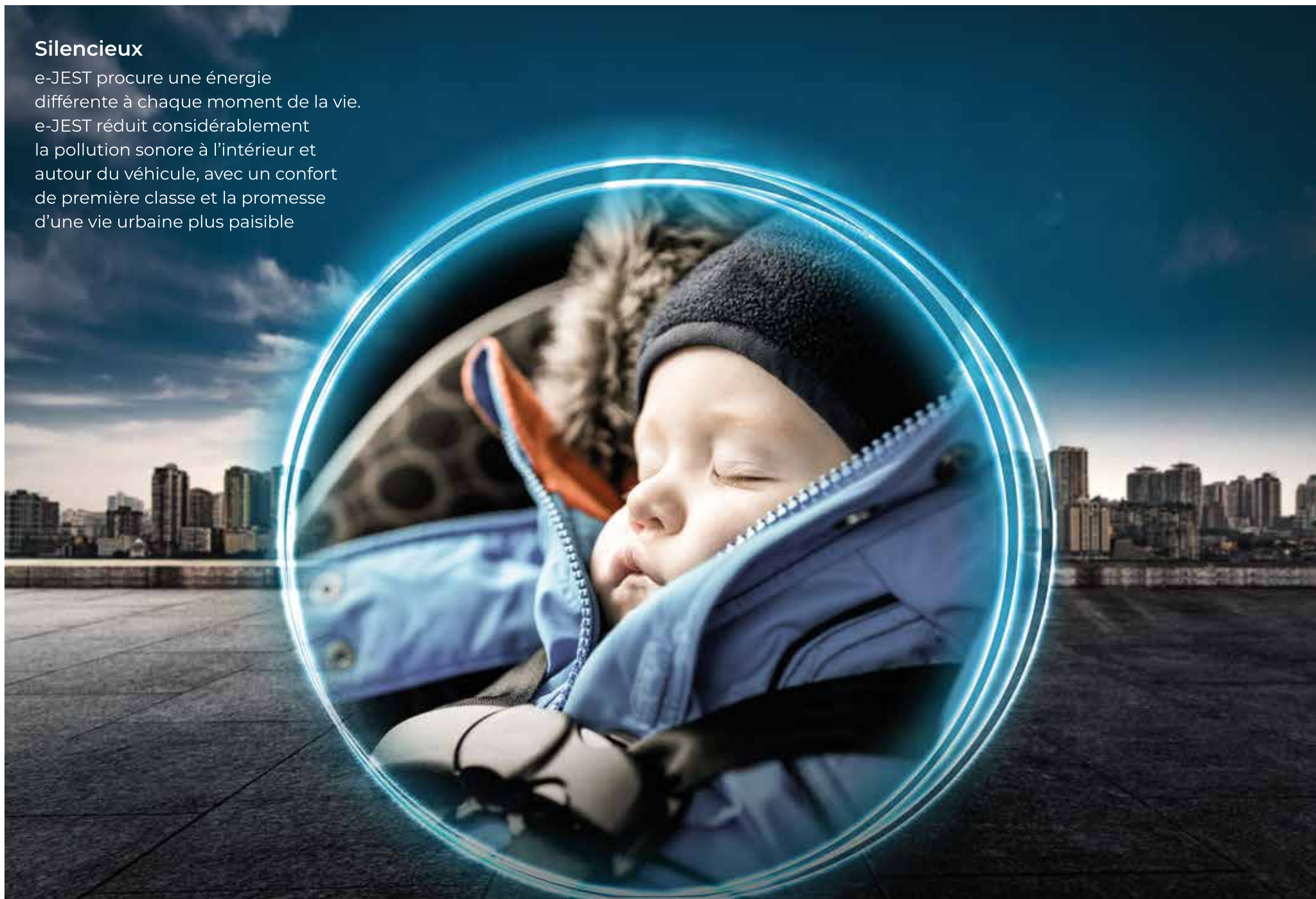
Rampe d'accès

Avec la rampe d'accès manuelle ou électrique en option, e-JEST offre à tous les passagers handicapés ou aux parents avec poussette la possibilité d'un voyage facile grâce à son plancher plat.

Silencieux

e-JEST procure une énergie
différente à chaque moment de la vie.

e-JEST réduit considérablement
la pollution sonore à l'intérieur et
autour du véhicule, avec un confort
de première classe et la promesse
d'une vie urbaine plus paisible



UNE PERFORMANCE POSITIVE

Packs de batteries BMW

Avec le moteur électrique et les batteries BMW Li-Ion, e-JEST bénéficie d'une expérience concrète dans le domaine.

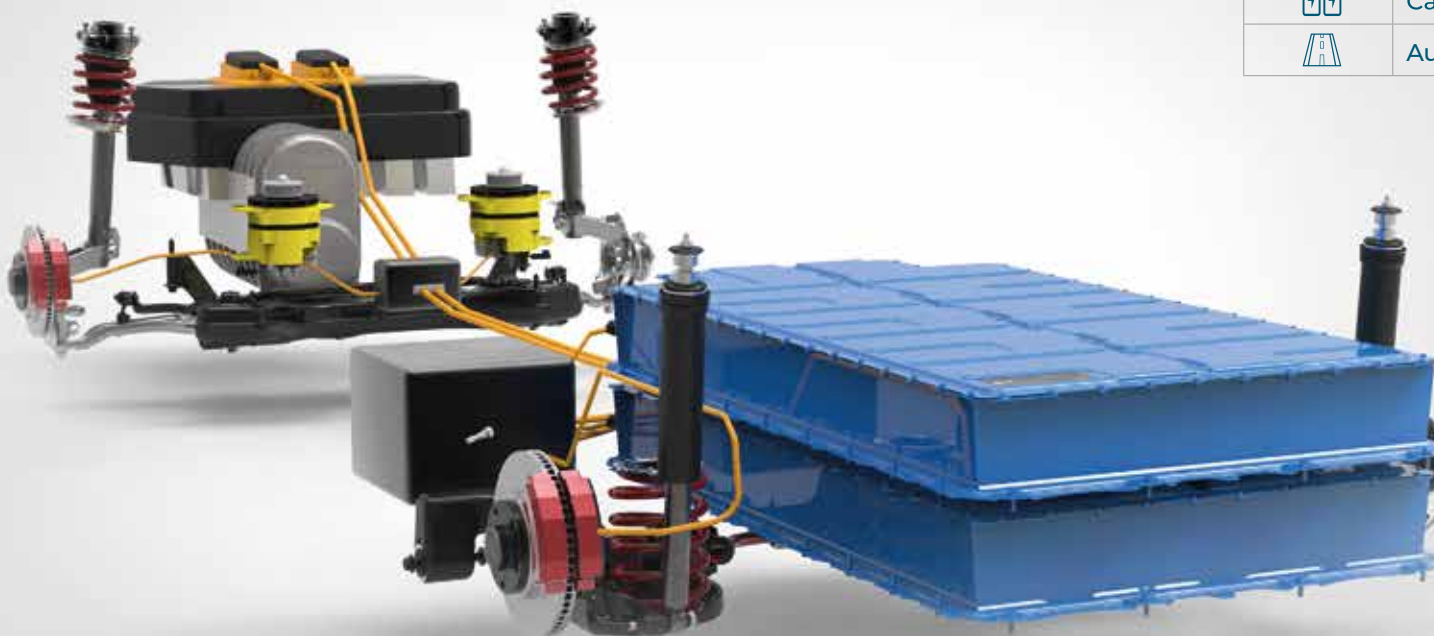


Batterie Unique

	Capacité	44 kWh
	Autonomie	105 km

Batterie Double

	Capacité	88 kWh
	Autonomie	210 km



in cooperation with



La garantie de la batterie est limitée à 4 ans ou 200 000 km (selon la première échéance)

Chargement rapide et facile

e-JEST se charge facilement via la prise de charge sur le côté arrière droit. e-JEST, qui peut-être chargé en AC ou en DC, se recharge en 2 heures* la nuit et en 55 minutes* avec recharge rapide en journée

Une capacité de régénération

Au cours du freinage, e-JEST régénère jusqu'à 25% d'énergie cinétique pour recharger ses batteries, ce qui augmente son autonomie.



* L'emplacement de la prise de charge peut être différent sur les véhicules.

** Pour batterie 44 kw et jusqu'à 80% dans des conditions idéales.



Démarrage en côte facilité pour des pentes jusqu'à 25% d'inclinaison

Les pentes raides ne sont aucunement un défi pour e-JEST. Avec sa motorisation puissante, e-JEST est toujours prêt pour n'importe quel terrain urbain. Son puissant moteur BMW génère un couple élevé et garantit une grande facilité de conduite dans les situations les plus exigeantes. Avec son dispositif anti-recul, pour e-JEST, rouler en côte est aussi aisé que sur une route plate.

Une maniabilité supérieure

Grâce à un faible rayon de braquage et à une excellente aptitude à gravir les pentes, e-JEST circule facilement dans les ruelles étroites des vieilles villes et grimpe aisément les pentes même en pleine charge

UNE TECHNOLOGIE POSITIVE

Compteur digital 10"

e-JEST est un bon compagnon de route, parce qu'il partage tout et qu'il s'efforce continuellement de faciliter la conduite. Son instrumentation de bord fournit les informations relatives au véhicule et les alertes, telles que la charge restante, l'autonomie restante et la consommation moyenne pour une exploitation facile et sûre.

Tout ce qu'il vous reste à faire, c'est de profiter d'une conduite confortable





Démarrage et arrêt sans contact

Les solutions technologiques qui facilitent la conduite et l'exploitation équipent e-JEST. Il est si intelligent qu'il ne nécessite pas de clé. La carte RFID suffit à le mettre en marche. Pour faire démarrer e-JEST, vous n'avez qu'à toucher le bouton MARCHE/ARRÊT après avoir inséré la carte RFID. Démarrer e-JEST est aussi simple que cela.



Ecran multi-media tactile 10,1"

Tout se trouve au bout de vos doigts grâce à un large écran tactile, équipé d'une radio/d'un lecteur MP3, du bluetooth et de ports USB pour rendre le voyage plus agréable. A partir de cet écran, vous pouvez contrôler la climatisation dans le véhicule, sélectionner les meilleurs itinéraires avec le système de navigation, vous aider de la caméra arrière et du système de surveillance pour une expérience de conduite facile et sûre.

Ports Wi-Fi et USB

Lorsque vous êtes dans e-JEST, il n'y a pas de distance entre vous et le monde. Vous pouvez vous connecter avec le Wi-Fi d'e-JEST. Les équipements peuvent être chargés via les ports USB dans l'espace passagers. e-JEST intègre les dernières tendances pour répondre aux besoins des passagers.

SERVICE POSITIF



LE MEILLEUR CHOIX POUR LA MUNICIPALITÉ ET VOTRE ENTREPRISE



Un intérêt économique

Les réserves d'énergie fossile s'amointrissent. Ce déclin contraint les prix et réduit les marges du transport public. Mais e-JEST est là : avec sa traction électrique, e-JEST ne pollue pas et réduit le coût total d'exploitation du véhicule grâce à une énergie plus économique.

Une durabilité supérieure

e-JEST est produit avec la technologie acquise par Karsan depuis plus de 50 ans: une fabrication qui inclut la protection contre la corrosion avec la cataphorèse. En plus d'être conçu comme un véhicule de transport public, e-JEST supportera des années d'utilisation quotidienne grâce à son châssis monocoque, ses composants en plastique robuste et ses panneaux de carrosserie en aluminium. Avec ses caractéristiques standard, e-JEST garantira l'investissement du client tout au long de la vie du véhicule.





Optimisation de la capacité

e-JEST réduit les coûts opérationnels pendant les heures creuses alors que les véhicules surdimensionnés ont une capacité inutilisée.



e-JEST 5,8 m | 22 Passagers



Utilisation des Capacités

Utilisation des Capacités
100 %

Heures de pointe
100 %



Autobus de 8 m | 58 Passagers

Heures de Pointe
100 %

Heures Creuses
43 %



Autobus de 12 m | 105 Passagers

Heures de Pointe
100 %

Heures Creuses
24 %

AU SERVICE DU TRANSPORT PUBLIC



Poste de conduite ergonomique



Girouette



Cabine de conduite semi-fermée



Porte coulissante pour passagers



Porte passagers pivotant vers l'extérieur

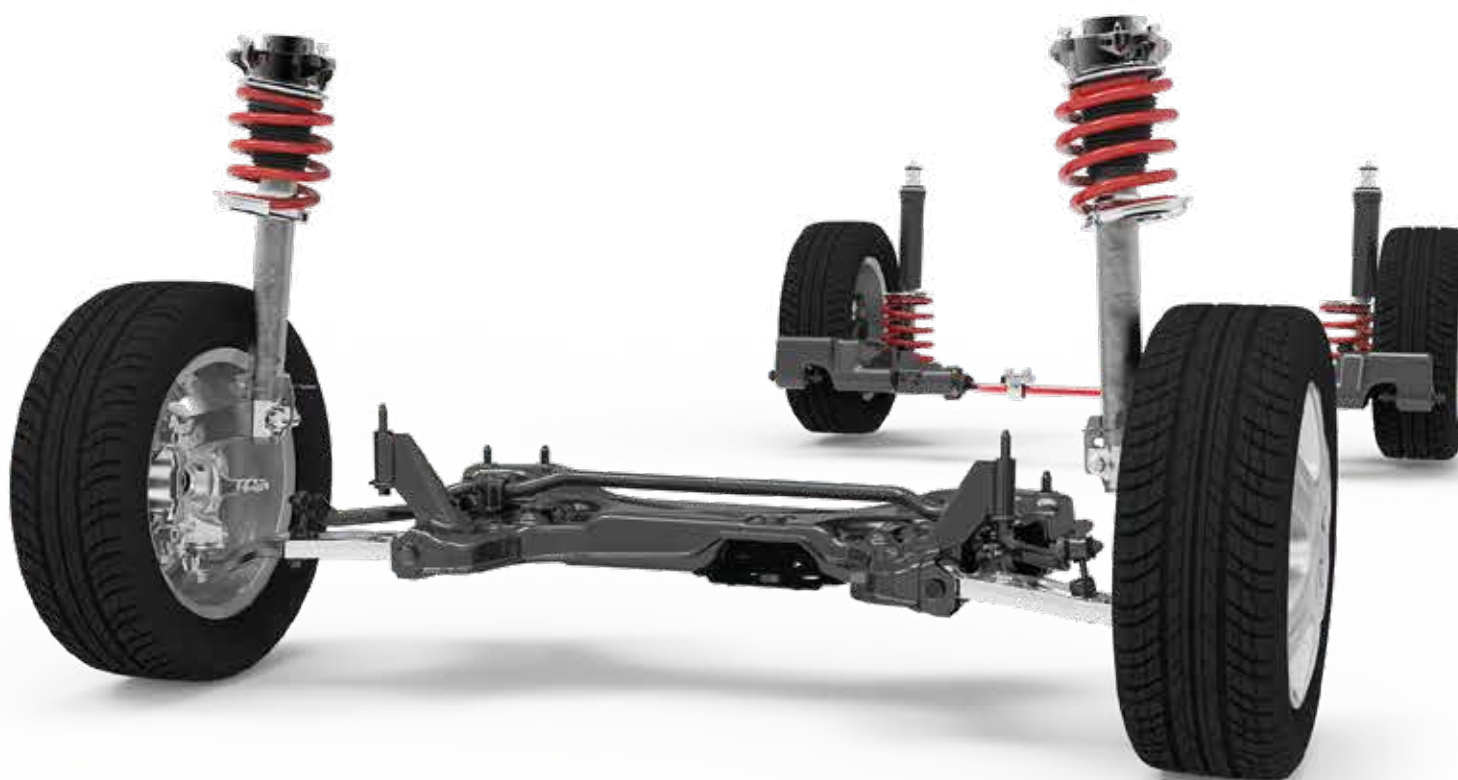


Pré-disposition valideur

PLUS DE CONFORT POUR LES PASSAGERS

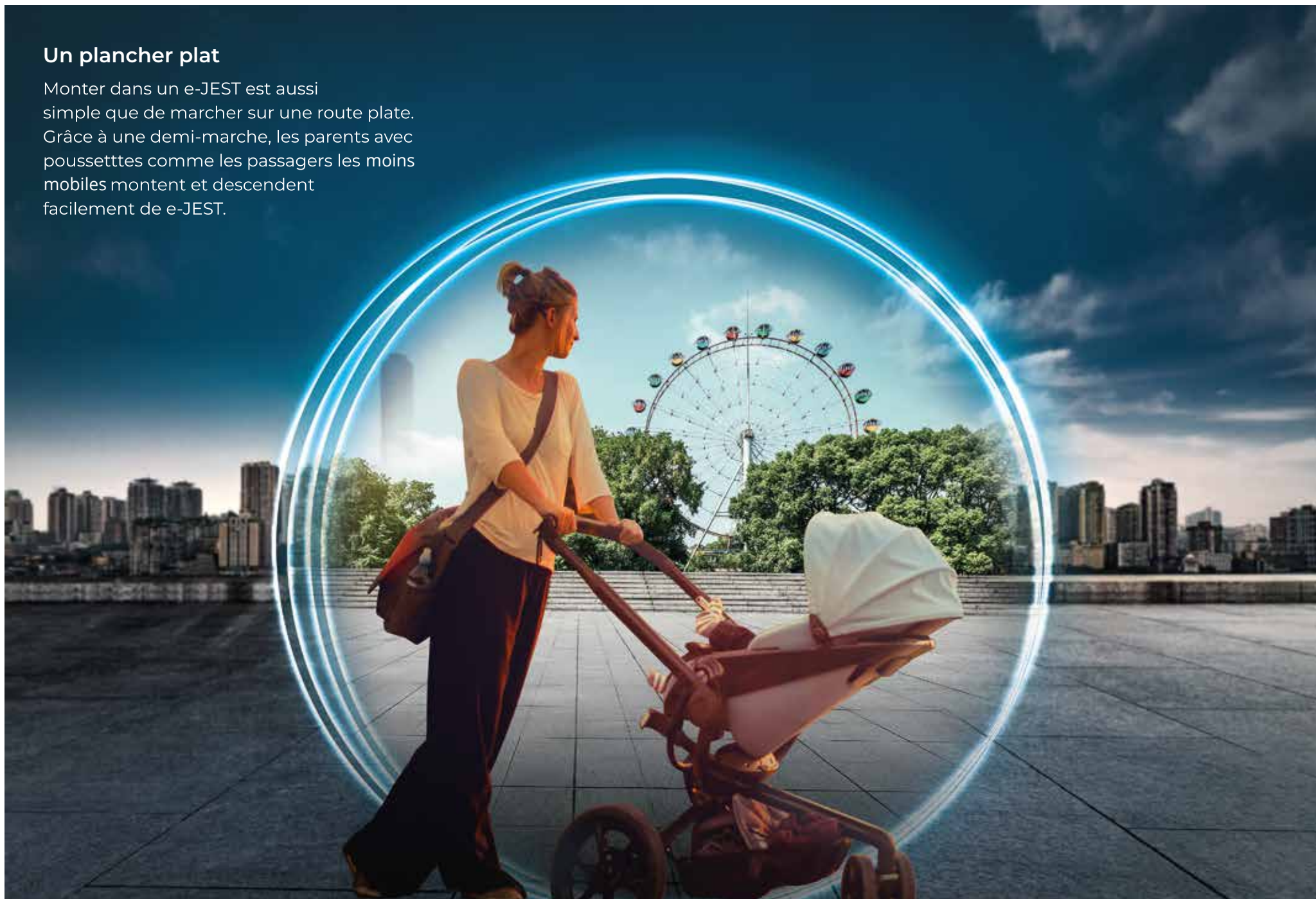
Une suspension indépendante

e-JEST révolutionne le confort passager et conducteur. Avec sa suspension 4 roues indépendantes, e-JEST réduit les vibrations et accroît le confort passager avec un confort comparable à celui d'une automobile.

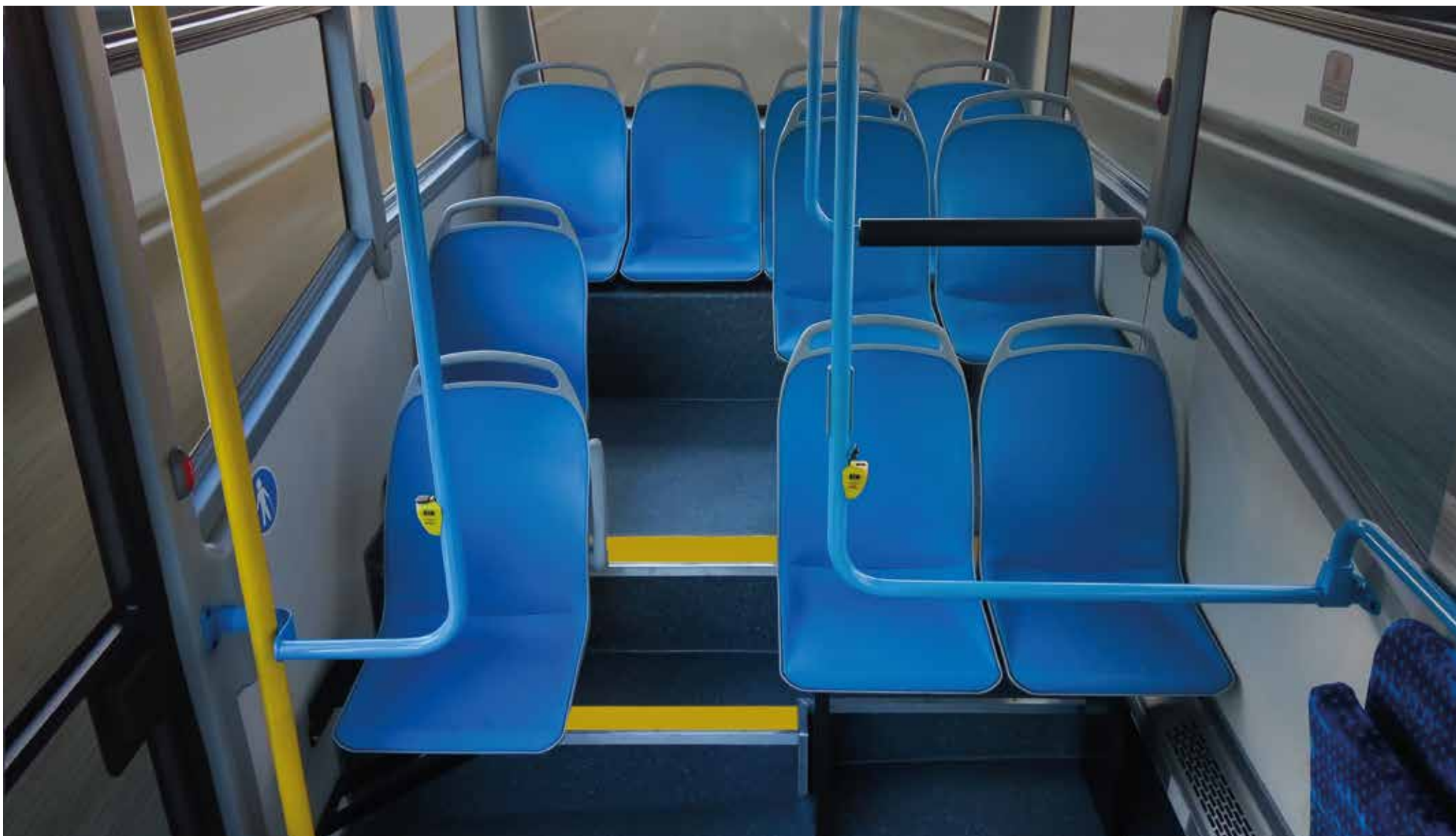


Un plancher plat

Monter dans un e-JEST est aussi simple que de marcher sur une route plate. Grâce à une demi-marche, les parents avec poussettes comme les passagers les moins mobiles montent et descendent facilement de e-JEST.







Un intérieur spacieux

En plus d'une large assise et d'un grand espace entre les sièges, e-JEST offre des conditions de voyage confortables avec un intérieur spacieux et des baies vitrées panoramiques, si bien que les passagers n'ont plus qu'à s'asseoir et à profiter de la vue sur la ville

Positionnement du siège

À leur montée dans l'e-JEST les passagers atteignent facilement les sièges. De plus, tous les sièges orientés dans le sens de la marche rendent le voyage agréable pour tous les passagers.

Capacités et alternatives de configuration

						
Option de Chargement		Fixe	Rabattable	Fauteuil roulant	Nombre max. de passagers debout	Nombre max. de passagers
Class I	44 kWh	9	2	1	13	22
Class A		9	2	1	13	22
Class A	88 kWh	10	2	1	9	19
		9	2	1	10	19

*Les valeurs sont des exemples. Ces valeurs peuvent évoluer en +/- selon les fonctionnalités sélectionnées.



SÉCURITÉ POSITIVE

e-JEST fournit des systèmes technologiques de sécurité active et passive afin de protéger le conducteur et ses passagers.



CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE
DE TRAJECTOIRE



SYSTÈME DE FREINAGE
ANTIBLOCAGE



CONTRÔLE DE TRACTION
DYNAMIQUE



AIDE AU DÉMARRAGE
EN CÔTE



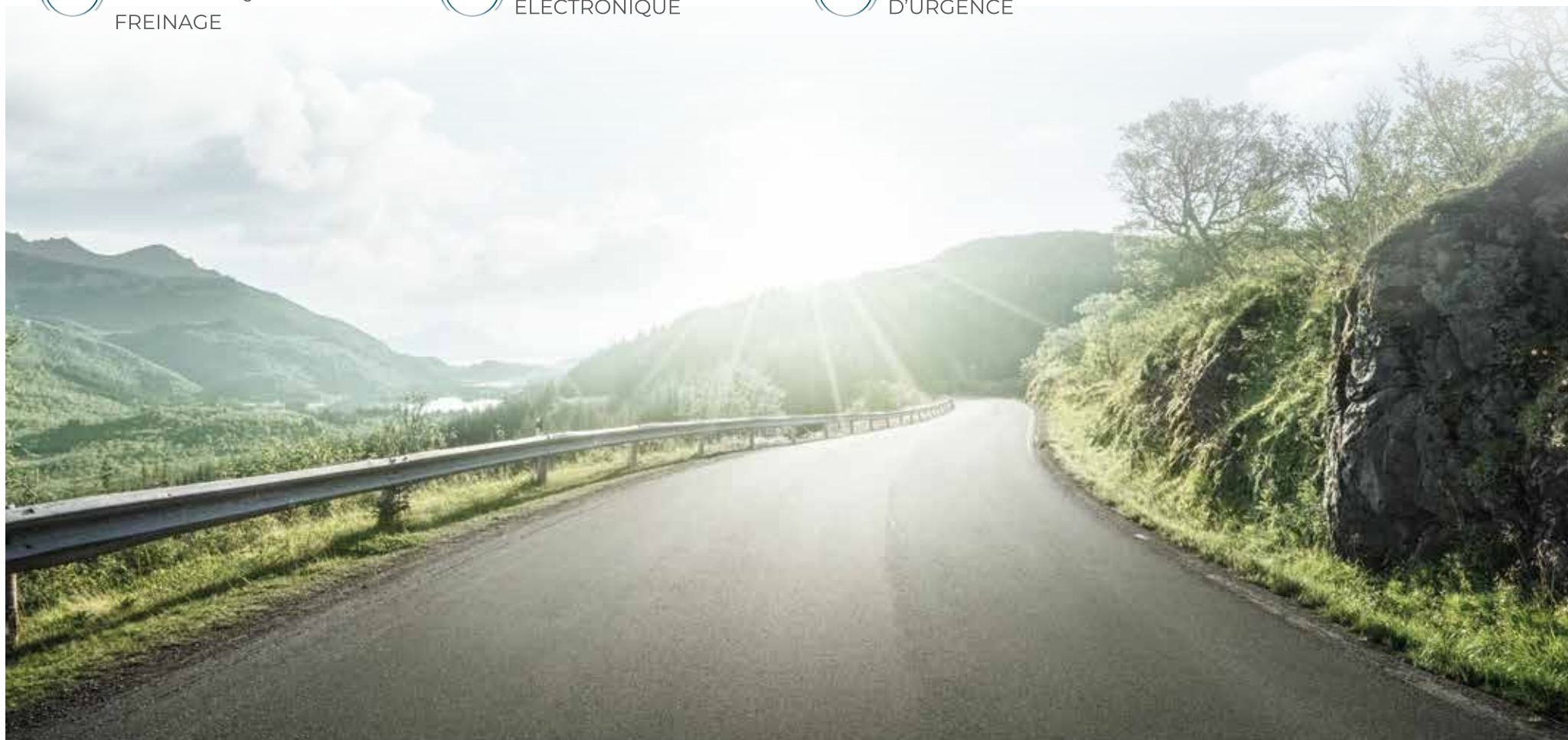
RÉPARTITEUR
ÉLECTRONIQUE DE
FREINAGE



ANTIPATINAGE
ÉLECTRONIQUE



AMPLIFICATEUR DE FREINAGE
D'URGENCE



CHANGER LES HABITUDES NÉCESSITE UNE ÉNERGIE POSITIVE

La culture du minibus, née des priorités économiques des terres accueillantes de l'Anatolie, continue de se développer dans les villes à partir des années 1980, car celles-ci ont besoin de transport durable.

e-JEST est conçu pour changer le point de vue des gens sur les transports publics dans de nombreuses régions du monde, en d'autres termes, pour renouveler les mentalités.

En modernisant les transports publics, e-JEST développe un modèle de transport collectif dans le développement des villes modernes en réduisant le besoin de voitures particulières. Il y parvient à la fois par son confort et ses caractéristiques uniques, ainsi que par son respect de la nature grâce à son moteur électrique.

e-JEST apporte des solutions aux problèmes de transport grâce à une technologie de nouvelle génération, et devient une source de bonheur pour les populations..



KARSAN... D'HIER À AUJOURD'HUI

1966



L'aventure de Karsan a commencé en 1966 avec 269 entrepreneurs indépendants.



Au cours des 15 premières années, la société a travaillé en tant que fournisseur de pièces pour les fabricants d'équipements d'origine (OEM).

1981



En 1981, l'entreprise a commencé à fabriquer des minibus J9 pour Automobiles Peugeot. En collaboration avec Peugeot, elle a ensuite fabriqué le premier minivan.

2006



En 2006, Karsan a fabriqué le J9 Premier, un produit entièrement conçu par l'entreprise. L'année suivante, elle a établi des partenariats stratégiques avec Hyundai, Renault et Citroën.

2021



Karsan a élargi sa gamme de bus de 10-12-18 mètres pour répondre aux besoins de transport urbain.



La société a signé un contrat de 5 ans avec Oyak Renault pour la production des modèles Megane Sedan.

2019



Karsan a lancé Autonomous e-ATAK, le premier bus de niveau 4 à être produit en série en Europe et en Amérique.



Karsan fabrique aujourd'hui des e-ATAK pour un avenir durable et la préservation des ressources naturelles des villes historiques.

2009



Conformément à sa devise mise à jour en 2009 sous le nom de « Solutions de transport sans limite », Karsan a développé le projet V1 en réponse à l'appel d'offres Taxi of Tomorrow de New York.

2011



En 2011, Karsan a commencé à fabriquer des bus et a fabriqué le premier grand bus pour la municipalité de Rome.

2013



En 2013, elle a développé à nouveau son portefeuille de produits avec ses propres véhicules, à savoir Jest, Atak et Star.

2017



Jest+ a été relooké avec des fonctionnalités optimisées.

2018



Le premier véhicule de Karsan, e-JEST, dont le système électrique a été réalisé par BMW i, a été lancé à Munich, en coopération avec BMW.



L'usine de Karsan, située à Hasanaga, à Bursa, en Turquie, dispose de 90 000 m², d'espace intérieur sur une superficie totale de 200 000 m², et possède une capacité de production de 65 000 véhicules par an. Avec ses installations modernes, Karsan produit depuis plus de 50 ans pour les plus grandes marques mondiales et sa propre marque.



Karsan est devenu l'un des 6 finalistes du concours de conception de prototypes pour un véhicule de livraison de nouvelle génération au service de la poste aux États-Unis. Le projet est resté en phase d'évaluation pendant cinq ans et l'appel d'offres a été attribué à un autre soumissionnaire en février 2021.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TYPE DE VÉHICULE

Catégorie et classe de véhicule	M2 Catégorie & Classe 1 / Classe A
---------------------------------	------------------------------------

SYSTÈME DE TRANSMISSION

Type de traction	Véhicules électriques à batterie (BEV)
Moteur	Moteur électrique BMW
Puissance Maximale (kW & puissance)	135 & 184
Couple Maximal (Nm)	290
Transmission	Transmission automatique à une vitesse

PERFORMANCE ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Vitesse Maximale (km/h)	70	
Franchissement Maximal (%)	25	
Alternatives des batteries	Batterie Unique	Batterie Double
Portée (km) ¹	105	210
Batterie haute tension (type - capacité)	Li-ion - 44 kWh	Li-ion - 88 kWh
Chargement CA Type 2 (Puissance - Durée)	22 kW - 2h ²	22 kW - 4h ²
Chargement DC Type 2 (Puissance - Durée)	50 kW - 55 min ²	80 kW - 65 min ²

CHÂSSIS

Type de Châssis	Châssis monocoque - plancher bas de série (hauteur de marche de 270 mm)
Résistance à la corrosion	Revêtement et sous-revêtement par cataphorèse

SUSPENSION

Système de suspension	4WIS-Système de suspension indépendant des 4 roues
Essieu avant	Indépendant, MacPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseur télescopique
Essieu Arrière	Ressort hélicoïdal + barre anti-roulis

SYSTÈME DE FREINAGE

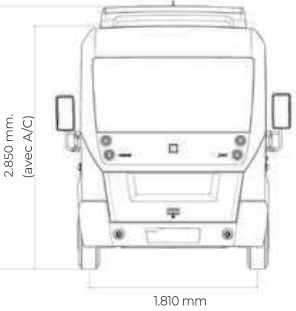
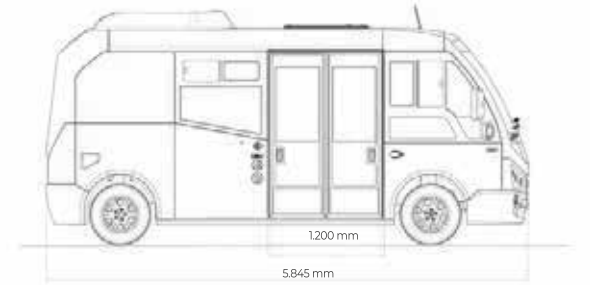
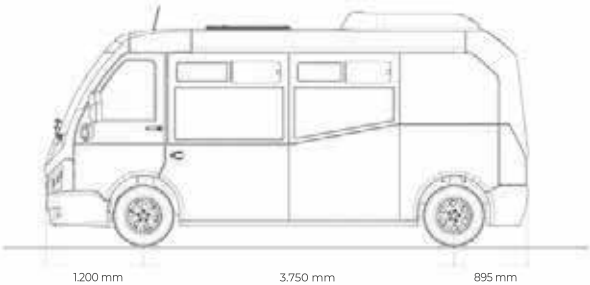
Freins avant et arrière	Hydraulique et disque
-------------------------	-----------------------

DIMENSIONS

Longueur totale (mm)	5.845
Largeur totale (mm)	2.055 (sans miroirs)
Hauteur totale (mm)	2.850 (avec climatisation)
Hauteur intérieure (mm)	2.185 (maximum)
Porte-à-faux avant	1.200
Porte-à-faux arrière	895
Empattement (mm)	3.750
Rayon de braquage (mm)	6.993
Poids brut du véhicule (kg)	5.000

PNEUS

Taille des pneus	215 / 75 R 16C
Tailles des jantes	6J x 16



¹Basé sur les normes de test NEDC avec un véhicule équipé de base. La portée peut varier en fonction de divers facteurs, notamment : style de conduite individuel, caractéristiques de l'itinéraire, température extérieure, chauffage/climatisation, poids des passagers assis et debout.

²Charge jusqu'à 80 % de la capacité de la batterie dans des conditions idéales.

CARACTÉRISTIQUES

STYLE

Design Extérieur	
Feux de croisement et de route à LED	S
LED DRL (Feux de circulation diurnes)	S
Feux de brouillard à LED	S
3ème Feu Stop à LED	O
Feux de gabarit	O
Jantes en alliage 16 “	S
Fenêtres à traverse avec vitres latérales teintées	S
Porte conducteur	S
Porte passager louvoyante extérieure	S
Porte passager coulissante ³	O
Rampe manuelle d'accès	S
Rampe d'accès PMR électrique ³	O
Pare-chocs peints	S
Espace passagers	
Main courante bleue	S
Mains courantes en acier inoxydable	O
2 boutons d'arrêt sur les mains courantes	S

TECHNOLOGIE

Poste de conduite	
Volant de direction en cuir	S
Ensemble de terminaux numériques 10”	S
Frein de parc électrique	S
Écran tactile multimédia de 10,1 pouces	S
Limiteur de vitesse – 50 km/h (Marche-arrêt disponible)	S
Module de régénération bimode	S
Limiteur d'accélération (Activation/désactivation)	S
Capteurs de stationnement arrière	O
Navigation	S
Systèmes de caméra	
Vue arrière et caméra de porte conducteur et de service et DVR (1 To)	O
Caméra de vue avant, intérieure et arrière, conducteur et porte de service et DVR (1 To)	O

Systèmes vidéo et audio	
Radio + Port USB + Connexions Bluetooth	S
4 haut-parleurs	S
Haut-parleurs extérieurs	O
Microphone col de cygne + Amplificateur	O
Espace passagers	
Panneau d'arrêt et horloge numérique	S
USB sur les mains courantes	S
6 x USB sur la paroi latérale	O
Infrastructure d'accès Internet (routeur Wi-Fi)	O
Systèmes de ligne	
Chronotachygraphe intelligent	O
Préparation des informations de destination sur le toit surélevé avec indicateur d'itinéraire numérique ⁴	O
Prédisposition du valideur de billets	O

CONFORT ET FONCTIONNALITÉ

Système de climatisation réversible	
Climatiseur passager monté au plafond (12 kW)	S
Climatisation conducteur	S
Chauffage haute tension (7 kW)	S
Préchauffage autonome (Diesel) ⁵	O

Rétroviseurs et baies	
Trappe de toit manuelle	S
Trappe de toit électrique	O
Rétroviseurs électriques chauffants	S
Rétroviseur droite	S
Baie conducteur chauffée électrique	S
Baie avant droite chauffée	S
Pare-brise chauffant	S
Pare-soleil manuel avant (conducteur uniquement)	S

Éclairage Intérieur	
Eclairage poste de conduite	S
Lumière de guidage couloir à LED dans la zone passagers	S

S = Standard O = Option

3 Ne peut pas être utilisé avec 88 kWh + classe A + 9 fixes + 2 rabattables.

4 Il peut également être fourni sans indicateur.

5 Avec système de chauffage standard.

6 Uniquement avec cabine conducteur entièrement séparée.

7 Si l'option de préchauffage est sélectionnée dans un véhicule de classe I, cette option doit être sélectionnée.

Si le préchauffage autonome n'est pas sélectionné dans un véhicule de classe A, cette option ne peut pas être sélectionnée.

Poste de conduite	
Colonne de direction hydraulique télescopique et inclinable	S
Système de verrouillage centralisé contrôlé à distance	S
Siège conducteur pneumatique réglable à 8 positions avec accoudoir	S
Compartiment effets personnels conducteur en hauteur	S
Cabine conducteur semi-fermée (avec compartiment bagage à main)	S
Poste de conduite complètement fermé	O

Espace passagers	
Sièges passagers en plastique	S
Sièges passagers de type plastique avec tissu	O
Panneau d'affichage ⁶	O

Batteries	
Batterie 12V	S
Chargeur haute capacité (conducteur uniquement)	S
Câble de chargement CCS2	O
Système de gestion de la flotte Gateway	S

SÉCURITÉ

ESP - Programme De Stabilité Électronique	S
Assistance Démarrage en côte	S
Système ABS	S
EBD - Système de répartition électronique de la force de freinage	S
HBA- Assistant de freinage hydraulique	S
VDC - Contrôle dynamique du véhicule	S
TCS - Système de contrôle de traction	S
DTC - Contrôle du couple sans charge	S
TPMS - Système de surveillance de la pression des pneus	S
Système de détection d'incendie compartiment batteries	S
Système alerte incendie compartiment moteur	O
Système d'extinction d'incendie (préchauffage autonome) ⁷	O
Capteur d'usure de plaquette de frein	S
Avertisseur sonore de marche arrière	S

Distributeur autorisé

Toutes les informations et images figurant dans cette brochure sont basées sur les spécifications techniques applicables à la date d'impression de la brochure. Toutes les caractéristiques fournies sont standard ou optionnelles selon les différentes versions des véhicules. Dans le cadre de la politique de perfectionnement continu des produits, Karsan se réserve toujours le droit de faire des changements dans les spécifications sans en informer des tiers. Cette brochure ne constitue pas une offre de vente de véhicules.

