

SAVE YOUR ENERGY



e-ATA



Les technologies de l'avenir sont déjà là !

Les villes d'aujourd'hui rencontrent les technologies de demain. Grâce à une énergie durable, la gamme zéro émission e-ATA contribue à créer un monde plus vert pour les générations futures.

100 % électrique

Les bus e-ATA sont entièrement électriques. Leurs lignes futuristes, leur consommation ultra-faible malgré un habitacle spacieux, leur équipement de pointe et la flexibilité de leur configuration intérieure en font le partenaire idéal de votre flotte.

La gamme e-ATA surprend avec son design avant-gardiste, puis ne laisse pas indifférent avec sa consommation ultra-faible.

Elle complète le choix de produits électriques de Karsan. Avec ses véhicules de six à dix-huit mètres, la marque satisfait tous les besoins de votre flotte et façonne un avenir durable pour les villes

CHARME ET ESTHÉTIQUE

Futuriste, effilée et dynamique... Voilà résumée, en trois mots, l'esthétique des bus e-ATA. La ligne caractéristique de l'avant et le design des phares s'intègrent parfaitement dans les environnements urbains.



Un design époustouflant

Avec leurs feux arrière uniques, leur toit aérodynamique et leurs lignes fluides, les bus e-ATA attirent tous les regards.



CONDUITE INTELLIGENTE ET CONFORT

Les moteurs électriques silencieux et l’essieu avant indépendant offrent aux passagers et au conducteur un confort inégalé.

L’ergonomie dans le moindre détail

Grâce à la conception minutieuse des bus e-ATA, le conducteur profite d’un large champ de vision et d’une cabine de conduite ergonomique compatible VDV.

Le confort rencontre la technologie

Siège conducteur chauffant, pare-brise chauffant, tableau de bord numérique et régulateur de vitesse : ces fonctions ne sont qu’un aperçu des avantages de la gamme e-ATA.



Prenez le contrôle

Les rétroviseurs-caméras placés à la hauteur des yeux élargissent votre champ de vision. Le rétroviseur grand-angle vous permet de manœuvrer facilement dans les rues étroites et de bien voir la nuit.

En éliminant les angles morts, les systèmes d’aide à la conduite assurent votre sécurité.

Des caméras et des écrans d’avertissement bien placés vous permettent de voir les passagers, les cyclistes et tout objet se trouvant dans les angles morts.



Rétroviseur-caméra

Écran du rétroviseur-caméra

Systèmes d’aide à la conduite



Le confort tout au long du trajet

Voyagez en toute tranquillité dans les habitacles spacieux des bus e-ATA et bénéficiez d'une vue panoramique, de sièges passagers en tissu ou en plastique et du confort de la motorisation électrique!

Vous vous sentirez à votre aise, dès que vous aurez posé le pied sur le plancher intégralement surbaissé du véhicule.

Conduire sans interruption, quelles que soient les conditions

Les moteurs de moyeu électriques à très faible consommation des bus e-ATA assurent une conduite ininterrompue par tous les temps. Quelles que soient les conditions météorologiques, les bus e-ATA ont une autonomie impressionnante.

La technologie au service du confort

Les bus e-ATA ont tout ce dont vous avez besoin pour voyager en toute sérénité. Rechargez votre smartphone sur les ports USB, installez-vous et profitez du silence et du paysage urbain. Le système de purification de l'air vous fournit de l'air frais tout au long de la journée.

Écoutez les battements de votre cœur

Les bus e-ATA sont si silencieux que vous pouvez y entendre les battements de votre cœur.

Accessible à tous

L'avertisseur de véhicule silencieux (AVAS) à l'origine de ce silence émet également un signal sonore doux qui prévient les personnes handicapées, les animaux et les piétons de la proximité du véhicule.

Le plancher surbaissé des bus e-ATA permet par ailleurs aux fauteuils roulants et aux poussettes de circuler librement entre les portes avant et arrière.



Système de purification de l'air



Ports USB



Rampe manuelle pour les fauteuils roulants

CONSOMMATION ULTRA-FAIBLE

La conception des bus e-ATA est pensée pour les générations futures.
Ils consomment très peu d'énergie et ne rejettent pas de gaz polluants dans l'environnement.



HAUTES PERFORMANCES

Bien plus performants que les véhicules diesel, les bus e-ATA viennent à bout des routes les plus raides, étroites et cahoteuses. Leur moteur de moyeu électrique leur confère une puissance de traction de 250 kW et un couple de 22 000 Nm pour les modèles de 10 et 12 mètres, et une puissance de 500 kW pour les modèles de 18 mètres.



Assez d'autonomie pour toute une journée

Une seule charge pour toute une journée. Grâce à leur consommation ultra-faible, les bus e-ATA disposent de 450 km d'autonomie même dans les conditions les plus rudes. La gamme propose de multiples solutions de batterie adaptées à vos besoins.

Aucun obstacle sur votre route

Grâce à leur faible rayon de braquage, les autobus e-ATA peuvent manœuvrer dans les rues très étroites. Leur moteur électrique délivre une grande puissance qui garantit un couple élevé même dans les côtes abruptes.



DURABILITÉ

Durables, sûres et à la pointe de la technologie, leurs batteries LFP résisteront à des années d'utilisation quotidienne.

PACK
BATTERIES
MODULABLE



FLEXIBILITÉ

Adaptée aux besoins de mobilité des villes de demain, la conception de la gamme e-ATA tient compte des ressources mondiales.

Parmi nos 7 packs de batterie, choisissez celui qui répond le mieux aux besoins de votre service, que vous souhaitiez un chargement par câble ou par pantographe.

Plus de chargements interminables. Les batteries de la gamme e-ATA atteignent leur charge complète en quelques heures avec une puissance de charge en courant continu maximale de 150 kW.



Temps de chargement
e-ATA 10 m : 2 h 10 max.
e-ATA 12 m : 3 h 20 max.
e-ATA 18 m : 4 h 25 max.

Pantographe en option

Choisissez la solution qui vous convient parmi les différentes options de batteries de la gamme e-ATA, et nous la produirons pour vous. Profitez de nos différents types de pantographes pour recharger rapidement votre bus pendant vos arrêts ou au garage.



CAPACITÉ

Pourvue de multiples solutions adaptées à vos besoins, la gamme e-ATA affiche une capacité de transport de passagers exceptionnelle.



- CAPACITÉ PASSAGERS e-ATA 10 179
- CAPACITÉ PASSAGERS e-ATA 12 189
- CAPACITÉ PASSAGERS e-ATA 16 135

Sécurité des portes

Montez dans le bus et descendez-en en toute sécurité grâce à ses portes qui s'ouvrent vers l'intérieur (options 2, 3 ou 4 portes).



SÉCURITÉ

Les bus e-ATA garantissent un haut niveau de sécurité.

- EBS** SYSTÈME DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE
- HSA** AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
- ABS** SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE
- FARB** BARRE ANTIROULIS AVANT
- FDS** SYSTÈME DE DÉTECTION D'INCENDIE
- RGB** RADAR DE REcul
- RBS** SYSTÈME DE FREINAGE RÉGÉNÉRATIF
- ESP** PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE¹
- ASR** SYSTÈME ANTI-PATINAGE

¹Indisponible pour le e-ATA 18 mètres.

LES GRANDES VILLES ONT BESOIN D'EFFICACITÉ

Maintenance facile

Grâce à sa structure 100 % électrique et à la position du moteur-roue, les autobus e-ATA surclassent les véhicules diesel et s'entretiennent facilement. Pour une qualité et une durabilité maximales, tous les autobus Karsan subissent un traitement anti-corrosion par cataphorèse et une protection bitumeuse sous châssis.



Vaste réseau de service

Nous vous offrons une garantie prolongée sur les batteries, des options adaptées à vos besoins et un vaste réseau de service disponible à tout moment.

Système de gestion des flottes

Nous croyons en la puissance des données. Suivez votre flotte de près grâce à FMS (système de gestion des flottes) ou sur votre propre solution de suivi.





ÉCONOMISEZ VOTRE ÉNERGIE

**La gamme complète de bus électriques Karsan est à votre service.
Dès maintenant.**

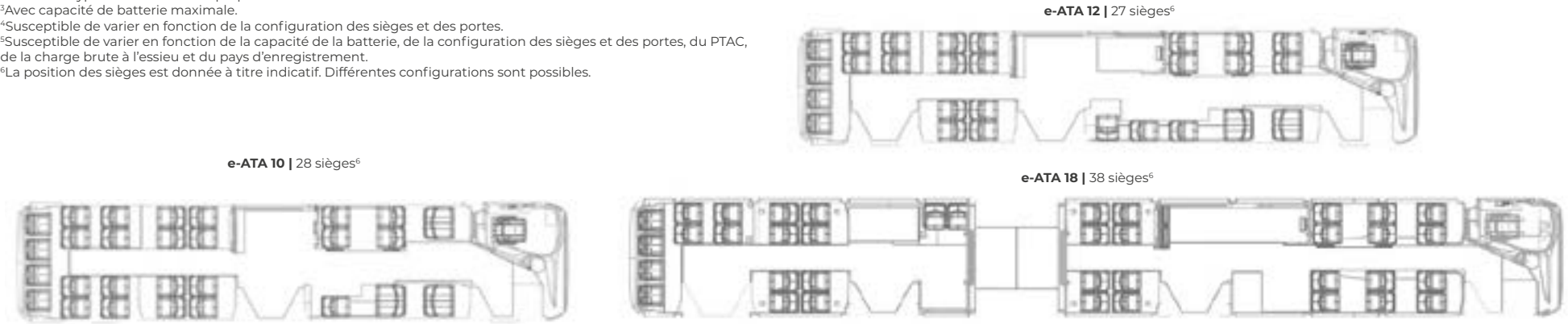
Karsan répond à tous les besoins avec sa gamme d'autobus électriques complète de 6 à 18 mètres. Découvrez la gamme d'autobus électriques Karsan et faites des économies d'énergie.

KARSAN... D'HIER À AUJOURD'HUI



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES					
e-ATA 10		e-ATA 12		e-ATA 18	
TYPE DE VÉHICULE					
Catégorie et classe du véhicule		Bus électrique avec plancher entièrement surbaissé, catégorie M3, classe I, LHD			
SYSTÈME DE TRANSMISSION					
Type de conduite		Moteur de moyeu électrique			
Puissance maximale (kW)		250	250	500	
PERFORMANCES ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE					
Autonomie (km) ¹		300	450	400	
Vitesse maximale (km/h)		80			
Batterie haute tension (Type - Capacité) ²		LFP – jusqu'à 299 kWh	LFP – jusqu'à 449 kWh	LFP – jusqu'à 595 kWh	
Type de chargeur		Chargement par pantographe CC (en option)			
Type de chargement ³		2 h 05 max. avec chargeur CC	3 h 10 max. avec chargeur CC	4 h 10 max. avec chargeur CC	
CORPS ET SYSTÈME DE SUSPENSION					
Type de châssis		Acier au carbone : Structure spatiale en tubes d'acier (cadre)			
Résistance à la corrosion		Cataphorèse et revêtement du dessous de caisse			
Essieu avant		ZF RL 82 EC – Indépendant			
Essieu central		-	-	ZF AVE 130 – Pont-portique électrique	
Essieu arrière		ZF AVE 130 – Pont-portique électrique			
Configuration des portes		Options 2 ou 3 portes	Options 2 ou 3 portes	Options 3 ou 4 portes	
Pneus		275/70 R22.5			
Suspension		Suspension pneumatique, nivellement électronique, abaissement de la suspension arrière			
Système de freinage		ABS, ASR, EBS, système de freinage régénératif			
POIDS ET DIMENSIONS					
Poids brut du véhicule (kg)		19 000 (19 500 si option)	19 000 (19 500 si option)	29 000 (28 000 si option)	
Longueur totale (mm)		10750	12220	18300	
Largeur totale (mm)		2550			
Hauteur totale (mm)		3250			
CAPACITÉ EN SIÈGES ET EN PASSAGERS					
Nombre maximal de sièges ⁴		± 32 sièges	± 40 sièges	± 52 sièges	
Capacité en passagers ⁵		Env. 79	Env. 89	Env. 135	

¹Dans des conditions réalistes. L'autonomie peut varier en fonction de la capacité de la batterie et du type de conduite
²Différents types de batterie sont proposés.
³Avec capacité de batterie maximale.
⁴Susceptible de varier en fonction de la configuration des sièges et des portes.
⁵Susceptible de varier en fonction de la capacité de la batterie, de la configuration des sièges et des portes, du PTAC, de la charge brute à l'essieu et du pays d'enregistrement.
⁶La position des sièges est donnée à titre indicatif. Différentes configurations sont possibles.



CARACTÉRISTIQUES DES ÉQUIPEMENTS

STYLE

Design extérieur	e-ATA 10	e-ATA 12	e-ATA 18
Feux avant et arrière à LED	S	S	S
Feux de circulation diurnes à LED	S	S	S
Feux de brouillard avant	S	S	S
Feux d'angle	O	O	O
Feu 3e arrêt*	O	O	O
Rétroviseurs électriques et chauffants	S	S	S
Rétroviseurs-caméras	O	O	O
Vitres latérales teintées	S	S	S
Fenêtre latérale de tableau arrière 4	O	O	-
Fenêtre latérale de tableau arrière 6	-	-	O
Fenêtres en double vitrage*	O	O	O
Pare-brise chauffant	S	S	S
Fenêtre conducteur coulissante et chauffante	S	S	S
Supports des panneaux de destination à LED monochromes (avant + côté + arrière)	S	S	S
Panneaux de destination à LED monochromes (avant + côté + arrière)	O	O	O
Roues avant et arrière en acier (22,5 pouces)	S	S	S
Enjoliveurs	S	S	S
Cataphorèse et revêtement du dessous de caisse	S	S	S
Crochet de remorquage avant et arrière	S	S	S
Support de drapeau	O	O	O
Couleur de carrosserie standard : Blanc	S	S	S
Couleur de carrosserie spéciale	O	O	O
Design intérieur			
Revêtement de sol antidérapant en PVC	S	S	S
Mains courantes (acier inoxydable)	S	S	S
Poignées	O	O	O
Panneaux d'arrêt + horloge numérique + indicateur de température	S	S	S
Marteau brise-vitre	S	S	S
Panneau d'affichage	O	O	O
TECHNOLOGIES			
Système de recharge			
Pantographe*	O	O	O
Compartiment conducteur			
Ensemble numérique complet	S	S	S
Capteurs de stationnement arrière	O	O	O
Système de surveillance de la pression des pneus*	O	O	O
Support du valideur de tickets	O	O	O
Support du tachygraphe	O	O	O
Tachygraphe intelligent	O	O	O
Régulateur de vitesse	O	O	O
Porte-gobelet	S	S	S
Patère	S	S	S
Système télématique	O	O	O
Prise FMS	S	S	S
Compartiment passagers			
Système de comptage des passagers	O	O	O
Système d'information des passagers	O	O	O
Wi-Fi	O	O	O

Systèmes audio et vidéo			
Lecteur MP3 + USB + ports auxiliaires	O	O	O
Système d'annonce (compartiment passagers)	O	O	O
Haut-parleurs extérieurs*	O	O	O
Caméra arrière	O	O	O
Écran LCD 19" au plafond	O	O	O
CONFORT			
Climatisation et chauffage			
Air conditionné passagers avec chauffage	S	S	S
Air conditionné conducteur avec chauffage	S	S	S
Chauffage passagers (parois latérales)	S	S	S
Préchauffage	S	S	S
Préconditionnement du véhicule*	O	O	O
Compartiment conducteur			
Siège conducteur pneumatique réglable (8 positions) avec ceinture de sécurité à 3 points d'ancrage (ISRI)	S	S	S
Siège conducteur chauffant	O	O	O
Cabine isolée	S	S	S
Cabine conducteur séparée	O	O	O
Pare-soleil électrique au pare-brise (conducteur)	S	S	S
Pare-soleil électrique (vitre conducteur)	S	S	S
Éthylomètre*	O	O	O
Compartiment passagers			
Sièges passagers en plastique	S	S	S
Sièges passagers en plastique rembourrés	O	O	O
Soutiens pour le dos et emplacements de fauteuils roulants	S	S	S
Rampe d'accès manuelle pour fauteuils roulants	S	S	S
Rampe d'accès électrique pour fauteuils roulants	O	O	O
Ports USB sur les parois latérales	S	S	S
Système anti-pincement (porte avant)	S	S	S
Bouton d'ouverture de la porte (extérieur) (passagers)*	O	O	O
Bouton d'ouverture de la porte (intérieur) (passagers)*	O	O	O
Porte arrière seule dans les rétroviseurs	O	O	O
Espace pour les bagages	O	O	O

SÉCURITÉ

ADAS - Systèmes d'aide à la conduite	O	O	O
ESP - Programme de stabilité électronique	O	O	-
AVAS - Avertisseur de véhicule silencieux	S	S	S
EBS - Système de freinage électronique	S	S	S
ABS - Système de freinage antiblocage	S	S	S
ASR - Système antipatinage	S	S	S
RBS - Système de freinage régénératif	S	S	S
HSA - Aide au démarrage en côte	S	S	S
Barre antiroulis avant	S	S	S
Barre antiroulis arrière	S	S	S
Système de détection d'incendie	S	S	S
Alarme de marche arrière	S	S	S
Trousse de secours (Croix-Rouge)	S	S	S

S : Standard

O : En option

*L'option peut être proposée lors de l'appel d'offres.

S : Standard O : En option
*L'option peut être proposée lors de l'appel d'offres.

Revendeur agréé

Les informations et images de cette brochure correspondent aux caractéristiques techniques valables au moment de son impression.
Les fonctions présentées sont standard ou optionnelles selon la version du véhicule. Dans le cadre de sa politique d'amélioration constante de ses produits, Karsan se réserve le droit d'en modifier certaines caractéristiques sans en informer les tiers. Cette brochure n'est pas une offre de vente de véhicules.